

041	UTBM Service communication	l'Est Républicain	22 juin 2026
		Montbéliard	ESPERA Sbarro - BOB-E - prototype

Montbéliard

L'école Sbarro dévoile BOB-E, son nouveau proto avant une pause d'un an

Avant de déménager dans ses nouveaux locaux (mais temporaires) de l'ex-Mattern Lab à Sochaux, l'école Sbarro a dévoilé samedi son deuxième prototype de l'année en présence des élèves de la promo qui l'ont réalisé. Il s'agit d'un buggy électrique, baptisé «BOB-E», propice aux activités outdoor et pourvu de suspensions pneumatiques.

BOB-E, c'est son nom. La formation Espera Sbarro de l'Université de technologie de Belfort Montbéliard (UTBM) a dévoilé ce samedi le deuxième prototype de la promotion 2025-2026 (après la S-121 en mars) mais surtout le dernier avant le déménagement de l'école prévu dans quelques jours. Elle est en effet sur le point de quitter le lycée Germaine-Tillion, son quartier général depuis 2009, pour rejoindre les locaux du défunt Mattern Lab (rue Gaston-Pretot) à Sochaux.

Un projet en cours lié à la reconnaissance faciale
Conséquences, la formation n'aura pas de promotion l'an prochain puisque le cycle 2026-2027 sera entièrement consacré au transfert de son



«BOB-E», pour «Best Outdoor Buddy Electric», s'inscrit dans la lignée de tous les prototypes de l'école Sbarro. Photo Román Barthe

atelier et son parc de machines sur le nouveau site qui se veut temporaire.

L'école, qui forme aux techniques de l'automobile en associant théorie et pratique (25 élèves maximum par promotion), rejoindra sa destination finale - le bâtiment M de l'UTBM, sur le campus des Portes du Jura, en face du pôle

Numerica - à la rentrée de septembre 2029. Élèves et formateurs avaient à cœur de soigner leur sortie avec ce nouveau buggy électrique dont la conception a débuté en mars et s'est achevée la veille de la présentation.

«Nous n'avons pas eu besoin de faire une nuit blanche cette fois-ci», a ironisé Anthony

Weck, directeur de l'école Sbarro.

Le design de BOB-E, qualifié de «minimaliste, robuste et intemporel» et recouvert d'une couleur bleu-vert, est un clin d'œil à d'autres véhicules d'aventure comme le Ford Bronco ou le Land Rover Defender. «C'est un compagnon de sortie pour aller à la

plage, en forêt ou en camping», reprend Anthony Weck.

Particularité du prototype: il s'appuie sur des suspensions pneumatiques alimentées par une pompe à air et commandables à distance. «Elles permettent d'adapter la hauteur du véhicule en fonction de la charge de la benne», précise Anne-Gaëlle Lamothe, étudiante de la promo.

BOB-E a également été conçu comme un véritable véhicule laboratoire pour développer et tester de nouvelles technologies au fil des années. Parmi les premiers développements envisagés figure notamment un projet mené avec le laboratoire ICB, lié à l'UTBM, autour d'un système de reconnaissance faciale capable d'identifier le conducteur et de personnaliser automatiquement certaines fonctions du véhicule (réglages, confort, ambiance ou services embarqués).

«C'est notre projet "Fil rouge" qui associe des équipes pluridisciplinaires et multiculturelles sur un projet réel», rappelle Anthony Weck. La future promo 2027-2028 a déjà une perspective devant elle.

● Román Barthe