

034	UTBM Service communication	L'Est Républicain	02 juin 2026
		Montbéliard	L'école Sbarro va déménager, pas de promotion l'an prochain

Montbéliard

L'école Sbarro va déménager, pas de promotion l'an prochain

Réputée pour son diplôme de styliste-prototypiste automobile, l'école Sbarro s'apprête à quitter le lycée Germaine-Tillion. Elle va occuper temporairement l'ex-Mattern Lab, à Sochaux, avant son installation définitive, à la rentrée 2029-2030, à l'UTBM, sur le campus des Portes du Jura. Il n'y aura pas de promotion 2026-2027.

Le déménagement débutera le 29 juin et s'achèvera au plus tard le 30 août. L'école Espera Sbarro est sur le point de quitter le lycée Germaine-Tillion, à Montbéliard, qui a besoin de place pour ses nouvelles formations. C'était son quartier général depuis 2009, année au cours de laquelle elle est entrée dans le giron de l'Université de technologie de Belfort Montbéliard (UTBM).

L'ex-polyclinique, siège du showroom

Son atelier et son parc de machines vont être transférés à Sochaux dans les locaux du défunt Mattern Lab (rue Gaston-Pretot). Du moins temporairement.

« Chez nous, au-delà des compétences, on acquiert une conscience professionnelle, ce qui est très apprécié par les employeurs »

Anthony Weck

L'école, qui forme aux techniques de l'automobile en associant théorie et pratique (25 élèves maximum par promotion), rejoindra sa destination finale – le bâtiment M de l'UTBM, sur le campus des Portes du Jura, en face du pôle Numerica – à la rentrée de septembre 2029.

Parallèlement, elle installera



Le second prototype des élèves de la promotion 2026-2027 est un véhicule de loisirs électrique typé SUV 4x4. Il sera dévoilé le 20 juin. Les élèves ont encore du pain sur la planche...

Photo Alexandre Bollengier

son showroom et ses activités de recherche (véhicule autonome, ergonomie, intelligence artificielle/robotique) dans l'ancienne polyclinique, toute proche, inexploitée depuis 2015.

Pour rendre le nouvel atelier opérationnel, « il faut un plan de réimplantation des machines qui devront par ailleurs être recalibrées, explique Anthony Weck, directeur de l'école Sbarro. Ce genre de déménagement ne se fait pas en un claquement de doigts. »

L'utilisation de solvants, résines et autres matériaux composites nécessite une infrastructure spécifique, à savoir une cabine d'aspiration. Or celle de l'atelier actuel, faite sur mesure, n'est pas démontable. Il faut donc en construire une nouvelle, démontable cette fois, pour pouvoir la basculer le moment venu sur le bâtiment M.

Mutualisation des moyens

« C'est un marché public, les appels d'offres ont été lancés auprès des entreprises, mais ça prend du temps », poursuit-il. Trop pour être en capacité de démarrer l'année scolaire 2026-2027 dans de bonnes

conditions. « On a donc décidé de suspendre la formation pendant un an. »

La direction de Sbarro, qui compte six salariés dont une gestionnaire, va mettre à profit cette année blanche pour aménager le nouvel atelier – « nous ne sommes pas seulement des formateurs, mais aussi des

techniciens » –, réfléchir à la mutualisation des moyens avec la formation d'ingénieur en mécanique et ergonomie de l'UTBM, remettre en état certains prototypes, refondre la maquette pédagogique, faire de la prospection pour recruter des élèves – « ils ne viennent pas tout seuls, il faut aller les

chercher » – et aussi élargir des congés. L'accès au lycée Tillion en dehors des heures de cours est, sinon impossible, du moins très compliqué. Un gros handicap pour organiser des portes ouvertes à l'école Sbarro, dont on ne soupçonne pas la présence depuis l'extérieur, et y recevoir des clubs automobiles qui organisent leurs manifestations le week-end.

« Récemment, j'ai dû dire non aux demandes de deux clubs de Ferrari et de Porsche, regrette Anthony Weck. Au bâtiment M, avec la place dont on disposera [N.D.L.R. : plus de 1000 m², sans compter le showroom dans l'ex-polyclinique], on pourra dynamiser notre réseau et insuffler un esprit muséal, la philosophie de l'école. »

À terme, finis les loyers

Dans ce bâtiment M propriété de l'UTBM, l'école Sbarro n'aura plus de loyer à payer, « une économie qui permettra d'acheter du matériel, des matières premières... » Durant la période transitoire au Mattern Lab, propriété de Pays de Montbéliard Agglomération (PMA), le loyer sera contenu grâce à un geste de l'intercommunalité.

● Alexandre Bollengier

Le nouveau proto dévoilé le 20 juin

La promotion 2025-2026 dévoilera son second prototype, un véhicule de loisirs électrique type SUV 4x4, samedi 20 juin à l'Axone (présentation réservée aux familles des élèves).

À quoi ressemblera-t-il ? « C'est la rencontre entre une Méhari et un Ford Bronco ou un Land Rover Defender », image Anthony Weck.

De septembre à juin, les élèves de l'école Sbarro se frottent au dessin/design, au modelage, à la carrosserie polyester, à la mécanique générale et à la mécanique automobile, à la soudure, à la construction de châssis et aux liaisons au sol. Leur scolarité est ponctuée par des interven-



Dans la cabine d'aspiration, au lycée Tillion, avec le moule de la carrosserie du nouveau proto. Photo Alexandre Bollengier

tions de spécialistes en économie, en gestion et en communication.

Professionnels confirmés, les enseignants sont tous des anciens élèves de Sbarro. Chaque promotion fabrique

deux prototypes roulants. Nul besoin, en conséquence, de préciser que le travail est très rythmé, très intense... Les frais d'inscription tournent autour de 11 000 euros par an.

1 www.e-sbarro.fr