

022	UTBM Service communication	l'Est Républicain	25 avril 2026
		Région Saône et Loire	ESPERA Sbarro - Prestige auto Beaune

Événement

Prestige Auto Beaune ce week-end : « Notre objectif, c'est de faire rêver »

L'édition 2026 du salon Prestige Auto Beaune a officiellement démarré ce jeudi 23 avril, dans le cadre d'une soirée réservée aux médias et à une poignée de privilégiés, avant l'ouverture au public vendredi, pour trois jours dédiés aux automobiles de rêve.

Après le succès de l'édition 2025, le salon Prestige Auto revient au palais des Congrès de Beaune jusqu'au dimanche 26 avril. Une version 2026 survitaminée, que nous avons pu découvrir en avant-première ce jeudi lors d'une soirée inaugurale réservée à la presse, aux partenaires et à quelques dizaines d'invités.

L'occasion de découvrir les nouveautés d'un événement qui se veut plus que jamais dédié aux automobiles d'exception. À commencer par les bolides qui ont façonné la carrière du plus célèbre des pilotes de rallye : Sébastien Loeb, nonuple champion du monde WRC, qui sera présent sur place lors des trois jours. De la Peugeot 306 Maxi à la Citroën C4 et Xsara WRC, en passant par le Dacia Sandrider avec lequel il a participé au dernier Dakar, elles sont quasiment toutes là.

L'ADN du salon et des innovations

« Quand on parle d'automobile, on parle souvent de passion. Il existe une vraie communauté et notre objectif, c'est de la faire rêver », expli-



Soirée d'inauguration ce jeudi. Jusqu'à dimanche, des milliers de visiteurs vont pouvoir observer les voitures qui font saliver les passionnés. Photo Emma Buoncristiani

que Cédric Fray, le patron de FrayMédia, qui organise l'événement. « Il y a cinq ans, l'automobile n'était plus "bankable" pour les annonceurs. Mais depuis, on a vu ce qui a été fait avec Netflix autour de la Formule 1, des Youtubers ont organisé le GP Explorer, avec le succès que l'on connaît. Et petit à petit, la voiture est revenue à la mode. C'est un nouveau mouvement qui touche de nombreux jeunes. Nous avons à cœur de conserver l'ADN de Prestige Auto, mais nous souhaitons aussi innover. Notamment en ap-

portant le sport automobile d'excellence, avec Sébastien Loeb mais aussi grâce à la direction du Dakar, qui expose quatre voitures issues des quatre catégories FIA (Fédération internationale de l'automobile). Dans un autre registre, nous avons noué un partenariat avec le groupe Bernard-Loiseau, en créant un restaurant gastronomique éphémère au sein duquel les professionnels pourront recevoir leurs clients. L'avantage d'être à Beaune, c'est que nous sommes dans un écrin d'exception, aussi sur le plan

historique que culturel. »

Si la vocation première du salon est d'en mettre plein les yeux, de nombreux exposants sont aussi là pour vendre. Les prix affichés feront évidemment sourire la plupart des visiteurs, comme cette McLaren 750 S affichées à 384 000 €.

Simulateurs de course et prototypes made in Franche-Comté

Mais plus étonnant, on croise aussi des produits plus abordables. À l'image du stand

Omoda et Jaecoo, nouvelle marque chinoise qui vient tout juste d'arriver sur le marché français et qui propose des SUV haut de gamme, hybrides, à moins de 30 000 €.

Pour encore moins cher, on peut aussi s'offrir un tour de simulateur sur le stand de 77Simracing, tenu par Romain Kiffer. « Tout au long du week-end, nous proposons aux visiteurs de s'installer dans un baquet de Formule 1 en jouant au jeu Assetto Corsa. Le tout avec un écran ultra-large et sur un siège qui réagit aux mouvements du pilote », confie-t-il.

Un peu plus loin, on croise un prototype tout droit sorti d'un film de science-fiction. Inspiré d'une Peugeot 104, il a été réalisé par les élèves de l'école Espera Sbarro, implantée sur le campus de l'UTBM (université de technologie de Belfort - Montbéliard). « C'est un peu comme si la 104 avait eu droit à une version Groupe B, confie le directeur de l'école, Anthony Weck. Tout a été fabriqué de A à Z, à partir d'un châssis tubulaire. C'est très compact et très énervé, avec un 1,8 litre atmosphérique boosté par un turbo qui développe 260 chevaux pour 800 kg. »

Un ovni que les visiteurs pourront découvrir au milieu des marques prestigieuses qui sont quasiment toutes présentes avec leurs derniers modèles : Ferrari, Porsche, Lotus, Bentley, McLaren, Aston Martin et bien d'autres.

● Bertrand Lhote



Les plus grandes marques de l'automobile sont présentes ce week-end à Beaune, comme Lamborghini. Photo E. Bu.

► Le programme de l'événement

● Le tarif

20 € en tarif plein et 15 € pour le tarif réduit (étudiant ou personne à mobilité réduite).

L'entrée est gratuite pour les moins de 12 ans.

Vous pouvez acheter un billet, valable pour une journée, avec un accès possible de 10 à 19 heures (parking non compris) samedi 25 ou dimanche 26 avril.

● Se garer

En 2026, le parking du palais des Congrès de Beaune (800 places environ) est de nouveau payant (5 €).

● Une conférence unique

Après celle de vendredi, "Les secrets du Dakar", ce samedi de midi à 13 heures : "Le rendez-vous des légendes avec Sébastien Loeb et Ari Vatanen". 39 €.

● Se restaurer

Pour entrer au palais des Congrès, l'organisation prévient : « Veuillez à n'avoir aucun contenant dans votre sac, bouteille d'eau, soda, sandwich, goûter, etc. Ces derniers vous seront retirés. » À l'intérieur, il y aura un bar mais la partie restauration sera organisée à l'extérieur.

● Rencontrer Sébastien Loeb

Dédicaces de Sébastien Loeb et Ari Vatanen samedi de 10 à 11 heures et dimanche de midi à 13 heures.

● Deux accès pour le public

Deux accès sont prévus pour le public, l'un si vous avez déjà acheté un billet et un autre pour les non-détenteurs. Des panneaux avec un QR code sont installés, afin que les visiteurs puissent prendre un billet en ligne sur place. Avec un billet acheté en ligne, les visiteurs éviteront de trop patienter le jour de l'événement.