

346	UTBM Service communication	Les Echos.fr	13 septembre 2024
		Site web	Vélo - coopération économique partenariat reconditionnement batterie

Le Pays de Montbéliard met en route une filière vélo

Dans le Doubs, un pool d'acteurs publics et privés s'est porté candidat en vue de constituer un pôle territorial de coopération économique autour de la bicyclette. Un projet d'atelier pilote de reconditionnement de batteries de vélos électriques devrait démarrer avant la fin de l'année.

Imaginer des pistes de coopération pour développer dans le Pays de Montbéliard de nouvelles activités créatrices d'emploi autour du vélo. Cette idée, lancée en février par Sylvie Siffermann, la sous-préfète de l'arrondissement, a fait son chemin. A Valentigney, clin d'oeil aux cycles Peugeot fabriqués dans la commune pendant un siècle, la représentante de l'Etat avait alors réuni 270 représentants des « forces vives » de ce territoire industriel du Doubs.

Fin mai, un dossier a été déposé en réponse à l'appel à manifestation d'intérêt (AMI) du ministère de l'Economie pour faire émerger 15 nouveaux pôles territoriaux de coopération économique (PTCE). Issu de la loi Hamon de 2014, ce dispositif permet de regrouper, autour d'une stratégie commune de coopération et de mutualisation, des acteurs de l'économie sociale et solidaire (ESS), des entreprises, des collectivités locales, des organismes de formation et de recherche. A la clé : 100.000 euros sur deux ans pour financer de l'ingénierie de projet et structurer le modèle économique.

La candidature du Pays de Montbéliard fédère, entre autres, la communauté d'agglomération, l'université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM) et le concessionnaire Nedey Automobiles. Elle est portée par l'Ensemble DÉFI, un groupement de structures de l'ESS totalisant une centaine de permanents pour « 700 salariés en insertion mis au travail chaque année », indique Mehdi Manna, directeur général.

Modèle duplicable

La feuille de route adressée à Bercy comporte une demi-douzaine de projets : création de services à destination des cyclotouristes empruntant l'Eurovélo 6, ouverture d'une maison du vélo ... De son côté, DÉFI va monter à Audincourt un petit atelier pilote de reconditionnement de batteries usagées de vélos électriques. « L'objectif c'est de mettre au point, en partenariat avec l'UTBM, un modèle duplicable, en veillant à la sécurité des process et à leur accessibilité pour les salariés en insertion », décrit Jean-François Klopfenstein, le président de la recyclerie des Forges qui accueillera l'expérimentation.

Le démarrage est prévu le 1er novembre prochain. Soit un mois avant les rencontres nationales des PTCE lors desquelles les lauréats de l'AMI doivent être dévoilés : l'évènement, programmé initialement le 26 septembre, vient d'être reporté à début décembre.

Même si le dossier montbéliardais n'était pas retenu, le budget de l'atelier de reconditionnement de batteries - 130.000 euros sur 18 mois - devrait être réuni grâce à des financements de l'Ademe et de la région Bourgogne-Franche-Comté. « La dynamique est lancée et elle ne va pas s'éteindre », veut croire Sylvie Siffermann. Par Edwige Prompt.