

338	UTBM Service communication	L'Est Républicain	11 Juillet 2024
		Aire Urbaine- Nord Franche-Comté	Hydrogène vert - Electrolyseurs Construction - Usine - Recrutement

Production d'hydrogène vert : Gen-Hy divise les coûts par 2

Il veut à la fois aller de l'avant et rester prudent, Sébastien Le Pollès. Un état d'esprit paradoxal, du moins en apparence.

« On reçoit beaucoup de demandes, mais on les met pour l'instant en stand-by », confie le président de l'entreprise Gen-Hy qui est en train de construire une usine de fabrication d'électrolyseurs sur Technoland 2, à Allenjoie. « On validera les premières commandes lorsqu'elle sera opérationnelle et lorsqu'on sera sûr de pouvoir livrer en temps et en heure. » Les premières livraisons sont espérées pour fin 2025, début 2026.

D'abord le marché français

Dans un premier temps, Gen-Hy va cibler le marché français afin d'optimiser le suivi des produits et des projets, avec une option européenne frontalière. « On a eu des

demandes de l'Espagne, mais on ne s'est pas positionnés. »

En décembre 2021, l'entreprise a inauguré un site de pré-industrialisation à Orly, mais « la vraie partie industrielle, c'est ici, à Allenjoie. Pour nos premiers tests, on a retenu deux clients, dans le centre et le sud de la France. »

Si, fin juin, la structure de l'usine mêlant bois et béton était achevée, la dalle, qui nécessite un temps de séchage très long, devait encore être coulée. Le bardage extérieur était alors en cours d'installation. « On devrait investir les lieux au second semestre 2025 pour lancer les machines et amorcer la production. » Sur site, une station-service va également être créée (l'hydrogène servira aux tests industriels).

Système locatif

Les clients de Gen-Hy ? « Des



De gauche à droite : Sébastien Le Pollès, président de Gen-Hy, Philippe Vilquin-Cuenin, responsable Achats, et Xavier Colson, directeur général. Photo Alexandre Bollengier

industriels consommant de l'hydrogène gris, des stations-service, des acteurs économiques positionnés sur les énergies renouvelables », liste-t-il.

Ceux qui ne souhaitent pas investir tout de suite dans un équipement de 5, 10 ou 50 mégawatts, et permuter du jour au lendemain la totalité

de leur système de production, peuvent se limiter à un mégawatt pour tester et valider le process.

« Avec notre technologie, on divise par deux les coûts de production de l'hydrogène en proposant un système locatif, maintenance comprise, en collaboration avec Eiffage. »

La particularité des électrolyseurs de Gen-Hy, et leur atout majeur, est d'être modulable. « On a un seul modèle qu'on démultiplie selon les besoins, en ajoutant des briques. »

Premiers recrutements

À Allenjoie, les premiers recrutements sont, ou finalisés, ou en cours, avec un directeur de site, un responsable des ressources humaines, un commercial et un responsable des achats.

Le site nord franc-comtois de Gen-Hy sera aussi un pôle de recherche et développement avec des laborantins, des chercheurs et des doctorants (en collaboration avec l'UTBM). « On devrait compter 45-50 salariés à l'ouverture de l'usine, 120 fin 2025 et 220-240 fin 2026 », projette Sébastien Le Pollès.

● Alexandre Bollengier