

330	UTBM Service communication	L'Est Républicain	23 juin 2024
		Région - Franche-Comté	École Sbarro - Prototype - Voiture électrique - Ternario

Ternario, le dernier proto de l'école Sbarro se dévoile

Ce samedi, les parents des seize stagiaires qui ont travaillé sur le projet ont eu la primeur. Sur le parking de l'Axone, la dernière-née des fantastiques machines estampillées Sbarro a été révélé. Engin furtif, futuriste et... écologique.

« Elle est née à 4 h 30, dans la nuit de vendredi à samedi », confie Anthony Weck, le directeur de l'école Sbarro, la mine un tantinet fatiguée, comme après un accouchement, mais avec un sacré sentiment de fierté, conféré par la qualité du travail réalisé par ses seize stagiaires.

C'était une course contre-la-montre. Ternario, le dernier prototype maison, devait impérativement être terminé ce samedi 22 juin. Pas moyen de reculer. « Les familles sont venues d'un peu partout. Il y a même des gens de Marseille », complète Ghislain Montavon, le directeur de l'Université de Technologie de Belfort Montbéliard (UTBM) qui héberge la fameuse école, née à Lausanne en 1992 avant de passer la frontière pour

core Anthony Weck. « C'est la deuxième fois que l'on réalise une voiture électrique après la Dilemme qui avait été présentée en 2019 à Matignon », souligne encore François Jouffroy, le directeur de la communication de l'UTBM.



Seize stagiaires (il en manque cinq sur la photo) ont passé plus de 850 heures pour venir à bout de ce prototype électrique aux lignes furieusement futuristes. Photo Sam Bonjean

s'installer à Pontarlier puis un transfert à Montbéliard.

En trois temps, trois mouvements

Une aventure en trois temps, trois mouvements. C'est justement sous la symbolique du chiffre 3 que ce proto a été envisagé. Comme un clin d'œil, aussi, aux trois campus (Belfort, Se-

venans et Montbéliard) qui composent l'unité de l'UTBM. Pour filer la métaphore, l'engin a été conçu avec trois places. Même les jantes ont été travaillées sous cette thématique, avec la conception d'inédites flasques en forme de triangle. Esthétiquement, les lignes sont fluides faisant penser aux courbes d'un bolide sorti d'un film

futuriste.

Puisqu'il est question de futur, pour être dans l'air du temps et l'ère de la transition écologique, cette Ternario bascule dans le monde de l'électrique, avec son moteur Tesla, alimenté par des batteries de Volkswagen ID, le tout développant une puissance de « 390 à 400 CV pour un poids de 1 400 kg », détaille en-

Une école des sorciers

Ce samedi, sur le parking de l'Axone, les parents des futurs diplômés ont eu la joie de découvrir, en avant-première, la « bête ». Un prototype qui, de par sa technologie, devrait s'exposer dans divers salons et pas seulement ceux dédiés à l'univers des quatre roues. Car, à l'image du Poudlard d'Harry Potter, cette école des sorciers (de l'automobile) sait aussi former des hommes et des femmes

qui sauront mettre en application les savoirs emmagasinés en termes de mécanique et de design, dans d'autres domaines. Les exemples ne manquent pas, à l'image d'un Marc-Olivier Rinaldi ou d'un Émeric Paraud, aujourd'hui engagés dans la conception de montres de luxe. Du creuset Sbarro, jaillissent des alchimistes des temps modernes.

● Sam Bonjean