

223	UTBM Service communication	L'Est Républicain	30 mai 2024
		Région Franche-Comté	Vélo - 24 h de Beaune - Course - défi

Huit copains engagés aux 24 heures de Beaune, une course déjantée

Huit élèves ingénieurs de l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM) relèvent le défi des 24 heures de Beaune ce 31 mai, une course cycliste sportive, festive et déjantée. Le concept est unique en France : c'est comme les 24 heures du Mans, sans Formule 1, avec un tandem à trois roues. Les huit audacieux l'ont dessiné et conçu dans leur atelier montbéliardais. On vous raconte.

Là où d'autres ont une myriade de sponsors et des budgets de plusieurs milliers d'euros pour aligner leur vélo tandem revisité "24 heures de Beaune" sur la ligne de départ, la bande des huit ne dispose que de son enthousiasme, sa créativité et le soutien de son école, l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard. En soi, c'est déjà pas mal !

Boucler 600 tours de circuit du vendredi 19 h au samedi 19 h

L'idée de participer à cette course légendaire, qui vivra sa 36^e édition ce 31 mai dans les rues de Beaune, revient à Justin Bressac, élève ingénieur de 3^e année mécanique et ergonomie. « Natif de Côte-d'Or, je connaissais cette course qui se



L'équipe montbéliardaise presque au complet qui va mouiller le maillot à Beaune. Photo DR

taille un beau succès populaire avec 25 000 personnes, de jour et de nuit, encourageant les compétiteurs. J'ai réussi à embarquer dans l'aventure sept copains de l'UTBM » Justin Bressac, les deux Jules Lair et Gosse, les deux Quentin Roche et Thézé, Roman Migeant, Thibaut Fréchar et Sylvain de Préville, les huit, donc, sont tous sportifs : triathlètes, cyclistes, traileurs et même un biathlète. Il faut bien ça car la course réclame de l'endurance et des mollets affûtés. Le tan-

dem sera en piste du vendredi 31 mai 19 h au samedi 1^{er} juin 19 h pour une course de relais en binôme par équipe de huit cyclistes. L'objectif ? Boucler 600 tours de 1,145 km au cœur de Beaune pendant 24 heures non-stop.

Le tandem donne une seconde vie aux pièces d'occasion

C'est sportif. Festif et déjanté aussi. Hormis les trois roues et les deux pédaliers obligatoires, les participants ont carte blan-

che pour concevoir leur vélo sur la thématique imposée des années pub. « En s'inscrivant en mars à la course, donc à l'arrache, nous avons eu deux mois et demi seulement pour concevoir et fabriquer notre vélo », résume Justin Bressac.

Les huit sont partis « d'une feuille blanche, ont imaginé le vélo en mode Bic pour coller aux années pub, marque emblématique la plus vendue au monde. Que l'étudiant qui n'a pas utilisé un stylo à bille Bic se lève ! » Et comme les futurs in-

gés ont de la ressource et une créativité débridée, ils ont exclusivement utilisé des pièces d'occasion pour leur offrir une seconde vie. « À l'UTBM, nous sommes fortement sensibilisés à la problématique environnementale. Concevoir un vélo avec des éléments recyclés était une évidence », confie l'équipe qui, sur la ligne d'arrivée, vise carrément le top 5.

« La fabrication du vélo s'est faite dans l'atelier montbéliardais mis à disposition. Nous avons pu utiliser des machines d'usinage, tours, fraiseuse, poste à souder... Comme nous avons bénéficié de l'accompagnement d'Antoine Varret et Fabien Mougéot, deux enseignants de l'UTBM. Grâce à leurs conseils, nous avons pu gagner en compétences et terminer le vélo dans les temps. »

Avec son système pendulaire permettant d'incliner le tandem pour mieux négocier les virages, l'équipage montbéliardais pourrait bien briller aux 24 heures de Beaune. Le projet est aussi participatif puisque la décoration du tandem de folie a été confiée aux enfants d'une école primaire de Côte-d'Or dont les dessins ont été réalisés au stylo Bic. Évidemment !

● **Françoise Jeanparis**