

193	UTBM Service communication	L'Est Républicain	17 avril 2024
		Belfort - Montbéliard	Vélo - Moyen de transport - Transition écologique

## Le Pays de Montbéliard en selle pour relancer une filière vélo

Le mouvement a été initié par la sous-préfète de l'arrondissement de Montbéliard, sensible aux modes de déplacements doux. Pour elle, sur cette terre du Nord Franche-Comté où la voiture règne, l'avenir pourrait aussi s'écrire sur deux roues avec des « petites reines ».



Derrière un cadre encore un peu flou, Sylvie Siffermann, la sous-préfète, entend susciter l'implication des acteurs du Pays de Montbéliard pour relancer la filière vélo via un projet de Pôle territorial de coopération économique (PTCE) baptisé « Petite Reine cycle et re-cycle ». Photo Lionel Vadam

Ah les clichés ! Pour beaucoup, le Pays de Montbéliard se résume à Sochaux et à l'omnipotence de la firme Peugeot, longtemps mère nourricière principale du territoire, via son emprise économique et ses entreprises satellites. L'image du berceau de l'automobile est, ici, chevillée aux

corps et aux esprits.

Sauf que les temps changent et que la roue tourne. Il convient désormais d'envisager l'avenir sous d'autres angles, d'autres perspectives, d'autres braquets serait-on tenté d'écrire pour filer la métaphore. Car oui, c'est bien de vélo dont il est question, un mode de déplacement qui file vent dans le dos si l'on en juge par ces chiffres : en 2022, ce sont 2,6 millions de deux-roues qui ont été vendus dans l'Hexagone contre 1,6 million de voitures. L'engouement se mesure aussi par cette hausse de fréquentation des itinéraires vélo de l'ordre de 52 % par rapport à 2017. Voilà qui donne à réfléchir.

### Un séminaire et des experts

Sylvie Siffermann, la nouvelle sous-préfète de l'arrondissement, a observé les spécificités du terroir, ses registres de compétences aussi, en se posant une question basique : et si la transition écologique et la nécessaire diversification économique passaient par la



Le projet : relancer un pôle territorial de coopération économique au tour de la filière vélo dans l'arrondissement de Montbéliard. Photo Lionel Vadam

renaissance de la filière vélo sur ces terres ? C'est dans ce sens qu'avait été proposée, le

1<sup>er</sup> février dernier à Valentigney, une première réunion pour réfléchir sur la possibilité de lancer un Pôle territo-

rial de coopération économique (PTCE) focalisé autour de cette filière, avec, à la clé, des subventions, des financements. Manifestement, l'idée a séduit puisque 267 personnes gravitant potentiellement autour de ce secteur avaient répondu à l'invitation. Avec un champ des possibles particulièrement étendu.

Au fil des semaines, le concept semble faire son chemin et plus de 150 acteurs continuent à s'investir pour tenter de concrétiser le projet. D'autres rencontres sont planifiées, comme le 26 avril prochain où se tiendra un séminaire à l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM). Des experts apporteront leurs lumières pour évaluer les perspectives de croissance durable dans le secteur de la petite reine. Une manière d'enfourcher le train de la transition écologique, le nez dans le guidon. D'un cliché à l'autre...

● Sam Bonjean