

132	UTBM Service communication	Est Républicain	21 décembre 2023
		Edition Lunéville	Sbarro - Trophées de l'Argus

Un concept-car de l'école Sbarro en lice pour les Trophées de L'Argus

C'est une grande première pour l'école de design de Montbéliard : Hommage 550, son dernier opus, concourra dans la catégorie Prix Spécial du Jury aux côtés des créations de grands noms de l'automobile, tels BMW, Mercedes, Porsche et Peugeot. Verdict le 23 janvier 2024.

La cérémonie – la 31e - aura lieu mardi 23 janvier, à Boulogne dans les Hauts-de-Seine, et l'école Espera Sbarro sera de la partie. Non sans fierté, ni, probablement, une pointe de fébrilité.

Car c'est la première fois que l'un de ses concept-cars est sélectionné pour concourir aux Trophées de L'Argus, le magazine français consacré à l'automobile, dans la catégorie Prix Spécial du Jury (en tout, il y a huit catégories) : il s'agit d'Hommage 550, une réinterprétation néo-rétro, sculptée par les élèves de cette formation rattachée à l'Université de technologie de Belfort Montbéliard (UTBM), de la Matra-Simca Bagheera qui souffle cette année ses cinquante bougies. Dévoilé en juin dernier, ce concept-car signé Sbarro fera face à onze concurrents - et non des moindres -, à savoir la BMW Vision Neue Klasse, la Mercedes CLA Concept, la Peugeot Inception, la Lancia Pu + Ra HPE, la Porsche Mission X, la Volkswagen ID. GTI, la Mazda Iconic SP, l' Opel Experimental, la Renault Twingo Legend, l' Alpine A 290 B et la Nissan Hyper Punk.

En septembre, un journaliste de L'Argus était venu à Montbéliard pour ausculter Hommage 550 sous tous les angles et faire une vidéo. Fin juin/début juillet, le concept-car et sa tunique jaune ont été vus aux 24 Heures du Mans Classic.

Appel aux mécènes

Le 23 janvier, à la grand-messe, créée en 1993, du bimensuel, l'école Sbarro sera représentée par Anthony Weck, son directeur, et par François Jouffroy, directeur de la communication de l'UTBM. Et peut-être par un ou plusieurs élèves de la dernière promotion s'ils arrivent à se libérer.

« Déjà une victoire en soi »

Ils pourraient ne pas être accompagnés par Hommage 550, faute de budget. Pour le transporter par camion fermé jusqu'à Paris, « il faudrait 2 000 à 3 000 euros », soupèse François Jouffroy qui lance un appel aux mécènes.

Si ce prototype – l'un des vingt-huit concept-cars nés depuis 2009 dans les ateliers de Sbarro – venait à ne pas bouger de Montbéliard, sa seule sélection aux Trophées L'Argus, appréciés par les acteurs du secteur automobile (constructeurs, équipementiers, réseaux de distribution) est « déjà une victoire en soi », souligne-t-il. Et une reconnaissance de la qualité de la formation dispensée par l'école montbéliardaise.