

111	UTBM Service communication	La gazette des communes	31 Octobre 2023
		Site Web	Hydrogène - «Territoires et Industrie»

A Belfort, la filière hydrogène se structure de plus en plus solidement

TERRITOIRES ET INDUSTRIE/ 4E ETAPE : TERRITOIRE DE BELFORT

La quatrième étape de «Territoires & Industrie», le tour de France de la réindustrialisation organisé par L'Usine Nouvelle et La Gazette des communes, s'est tenue le 26 octobre à Belfort. Un territoire marqué par la filière hydrogène. Ouverture de deux gigafactories en 2024, livraison des premiers réservoirs de la nouvelle usine Forvia, projets dans le ferroviaire, l'aéronautique... Cela commence à ressembler à une filière structurée.

Par Nadège Hubert

Les deux premières gigafactories de l'hydrogène de France ouvriront leurs portes à Belfort (Territoire de Belfort). Venu de la Drôme, McPhy, spécialiste de la production et de la distribution d'hydrogène bas carbone, y implante son usine d'électrolyseurs, dont la mise en service est attendue au premier semestre 2024. Le grenoblois Inocel (85 salariés) a lui aussi choisi Belfort Pour créer son usine de piles à combustible à forte puissance. Ouverture prévue en fin d'année 2024. « Nous avons regardé en France et en Europe mais Belfort a été le choix de l'évidence car nous y trouvons un hub hydrogène, un réservoir de compétences avec Stellantis et General Electric, il y a toute la chaîne de valeur à proximité, avec des acteurs qui vont dans le même sens et enfin des politiques facilitateurs, dans un dialogue constructif »,Souligne Jules Billiet, directeur général d'Inocel.

Les futurs talents se trouvent aussi sur les bancs de l'école. « Notre partenariat avec l'Université de technologie de Belfort Montbéliard (UTBM) nous a incités à nous installer à Belfort et à profiter d'un écosystème dynamique, avec de plus en plus d'entreprises et donc de partenaires potentiels » précise Emmanuel Bouteleux, directeur général de Mincatec (11 salariés). L'entreprise a développé un réservoir pour stocker l'hydrogène sous forme solide en basse pression. Nicolas Gaud, directeur du pôle énergie de l'UTBM, estime que le territoire « commence à avoir ce qui s'apparente à une filière structurée ».

Les grandes entreprises du territoire s'y mettent aussi

L'écosystème hydrogène belfortain s'appuie aussi sur des acteurs majeurs déjà présents. General Electric planche sur la décarbonation des turbines à gaz pour remplacer le méthane par de l'hydrogène tandis qu'Alstom travaille sur une solution de locomotive bi-mode, associant électricité et hydrogène pour ne plus avoir recours à un groupe électrogène. Faurecia, devenu Forvia, a investi 165 millions d'euros dans une plateforme industrielle à Allenjoie (Doubs), inaugurée le 9 octobre. Une de ses deux usines, actuellement encore majoritairement dédiée à la production de systèmes d'échappement, devrait basculer complètement d'ici 2026 vers la fabrication de systèmes de réservoirs d'hydrogène à l'état gazeux pour l'automobile et le stationnaire. Les premiers ont été produits en juin.

L'aéronautique aussi se tourne de plus en plus vers l'hydrogène. A Belfort, les avions Mauboussin (4 salariés) regrettent que la filière ne s'engage pas plus dans la voie. « H2Sys pourrait assurer l'alimentation de secours des aérodromes. Il y a une opportunité de diversifier le tissu industriel » insiste David Gallezot, président de l'entreprise. Concepteur de générateurs électriques à hydrogène, H2Sys construit sa première usine à Belfort pour 2025. Inocel, dont les piles à combustible sont principalement destinées à la mobilité lourde et aux besoins stationnaires, commence aussi à lorgner du côté de l'aéronautique. Si l'offre et les acteurs sont au rendez-vous, il faut désormais encourager la demande. « Cela requiert un soutien au niveau étatique, passe aussi par une évolution de la réglementation qui reste un frein au développement du marché », estime le dirigeant d'Inocel.

Pour son développement vers l'hydrogène, Belfort n'est pas seul. La collectivité peut s'appuyer sur un ensemble d'acteurs du Nord Franche-Comté, voire de toute la région, tournés eux aussi vers cette énergie d'avenir.