

097	UTBM Service communication	L'Est Républicain	4 Octobre 2023
		Franche Comté	Hydrogène - Projet Ecole

Un projet d'école nationale de l'hydrogène pour la BFC

La Région va présenter sa candidature pour que son territoire soit labellisé « hydrogène » avec un réseau de formation allant du CAP au doctorat en englobant la formation continue.

Un nouvel accessoire vestimentaire est apparu, mardi matin, pour la troisième édition du forum « Hydrogen Business for Climate », un gros pin's bleu qui plaide pour la création d'une « école nationale de l'hydrogène » en Bourgogne Franche-Comté.

« Nous candidatonons auprès de l'État pour que notre région accueille une école nationale de l'hydrogène », explique Marie-Guite Dufay, présidente du conseil régional. « La filière est encore balbutiante, mais nous avons une légitimité historique avec les premières recherches universitaires qui ont été faites ici, une ADN industrielle avec la région la plus industrialisée de France, un terreau extraordinaire. L'écosystème qui a été mis en place dans le Nord Franche-Comté est en train d'infuser dans toute la région. Nous pouvons créer une filière hydrogène et prendre le train de l'avenir. Il ne faut pas reproduire l'erreur commise avec le photovoltaïque et l'éolien, pour lesquels tous les composants utilisés en France sont produits à l'étranger ».

Une première formation créée à Belfort dès 2014

« Nous avons créé à Belfort, dès 2014, la première formation qui était dédiée à l'hydrogène en France », ajoute Daniel Hissel, précurseur de la recherche en matière d'hydro-

gène à Belfort dès la fin des années 1990 et désormais vice-président de l'université de Franche-Comté, chargé de l'innovation. Il fait référence au cursus, très sélectif, CMI H3E (master ingénierie hydrogène-énergie et efficacité énergétique) qu'est venu compléter, plus récemment, un mastère de l'UTBM (Université de technologie de Belfort-Montbéliard) spécialisé dans l'hydrogène. « Il faut prévoir le coup d'après, alors qu'on évoque la création de 100 000 emplois dans l'hydrogène d'ici 2030 », poursuit l'universitaire. « La formation initiale concerne des CAP, des Bac pros, des BTS, des BUT, des Masters, des doctorats. Il faut aussi s'occuper de la formation continue. Je vous donne un exemple : à Belfort, sept bus à hydrogène sont arrivés pour le réseau Optymo. Il faut former les techniciens de maintenance, qui passent d'une motorisation thermique diesel à une motorisation électrique hydrogène ».

Horizon 2025

« Le projet concerne toute la Bourgogne Franche-Comté, pour qu'il y ait une coordination des formations avec l'université, bien sûr, mais aussi les lycées, les organismes de formation, les dispositifs mis en place pour les demandeurs d'emploi... », poursuit Marie-Guite Dufay, qui espère voir se concrétiser le projet d'école nationale en 2025.

« Il y aura plusieurs étapes », détaille Daniel Hissel. « D'abord coordonner et labelliser les formations existantes. Ensuite, créer de nouvelles formations. Enfin, associer les



La présidente de la Région et le préfet de Région ont visité à la préfecture de Belfort, ce mardi, une exposition préparée par les étudiants belfortains du CMI H3E, la première formation sur l'hydrogène à avoir été créée en France. Photo Michael Desprez

industriels afin de répondre le plus efficacement possible à leurs besoins de recrutement ».

L'école nationale de l'hydrogène serait un label commun aux différentes formations dispensées dans les départements de Bourgogne Franche-Comté. Beaucoup de métiers (la mécanique, l'électrotechnique, la chaudronnerie, etc.) existent déjà avec des bassins d'emplois où ils sont implantés depuis longtemps. L'évolution à venir consistera à les adapter aux besoins de l'industrie hydrogène.

● **Philippe Piot**



Le forum « Hydrogen Business for Climate », réservé aux professionnels, se poursuit ce mercredi dans la cité du Lion. Photo Michael Desprez