

088	UTBM Service communication	L'Est Républicain	27 Septembre 2023
		Aire urbaine	RD 437 - Travaux - Projet aménagement

## Échangeur de Sevenans : la RD 437 va être aménagée

### Au cœur de l'Aire urbaine, sur les communes de Bermont, Sevenans et Dorans, ce bout de départementale faisait tache dans un secteur entièrement remodelé entre la gare LGV, l'hôpital et l'UTBM.

Il y a quelques décennies encore Bermont, Trévenans, Sevenans, Dorans, Meroux et Moval étaient de petites communes, encore largement rurales et agricoles, dont les infrastructures routières étaient celles de petits villages. Aujourd'hui, après l'implantation de l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM), de la gare LGV, de l'hôpital Nord Franche-Comté, du parc d'innovation La Jonxion, le secteur est devenu le cœur de l'Aire urbaine. Cela n'a pas été sans conséquence sur les infrastructures de transport locales.

Bouleversements depuis 1985

À partir de 1985, la RN 1019 a commencé à se dédoubler entre la limite de la Haute-Saône et la Suisse, tandis que s'ouvrait un long corridor ferroviaire pour relier la gare LGV à l'Alsace voisine et que la ligne TER entre Belfort et Delle était rétablie.

Côté haut-saônois, le paysage est désormais surplombé par le viaduc de la Savoureuse (792 m de long), œuvre de l'architecte français Sébastien Ricard, qui enjambe à 32 m du sol l'A 36, la RD 437, la Savoureuse et le canal de la Haute-Saône pour faire sortir les TGV de la gare TGV de Belfort-Montbéliard à Meroux.

Et puis, bien sûr, avec l'implantation du nouvel hôpital, il a fallu revoir totalement les dimensions du nœud autoroutier de Sevenans. Les ronds-points initiaux, l'étroitesse de la chaussée généraient trop de bouchons aux heures de pointe, et il n'était pas concevable d'implanter un hôpital dans un endroit où le blocage régulier de la circulation aurait empêché les ambulances d'accéder.

Après trois ans de travaux et 120 millions d'€ financés par la société d'autoroute APRR, un nouvel échangeur aux dimensions plus larges a été mis en service fin 2019 pour absorber le flux des plus de 100 000 véhicules qui passent par là chaque jour. Un parking destiné au covoiturage - qui a trouvé ses usagers - vient aussi d'y être aménagé.

La départementale 437 en touche finale

Restait cependant un point noir, dont le projet de modification était dans les cartons depuis 2018 : la départementale 437, qui pose à la fois des problèmes de fluidité, de sécurité et d'esthétique autour du point où la RN 1019 croise l'A36.

Maire de Bermont (391 habitants), Pascal Grosjean garde avant toute chose son âme de sapeur-pompier professionnel : « Le point le plus important pour moi est la sécurité. Il faut mettre à l'abri les piétons et les cyclistes », glisse-t-il à propos de ce goulot d'étranglement de l'Aire urbaine où tous les flux arrivent sur une route qui n'a pas été conçue pour cela.

D'autant que la proximité de l'UTBM fait se créer des logements d'étudiants dans le quartier des Cabris, étudiants qui vont à l'université à pied, à vélo ou à trottinette en se retrouvant sur une départementale où les voitures sont aussi rapides que nombreuses.

Un nouveau rond-point à hauteur du magasin But

« L'implantation des arrêts de bus ne correspond plus à la nouvelle configuration du secteur », ajoute Maryline Morallet, maire de Sevenans et conseillère départementale du canton. L'élue pense principalement à la sécurisation du transport scolaire, lorsque les parents déposent les enfants.

Des pistes cyclables se trouvent à proximité. Il y a évidemment la plus ancienne de toutes, la coulée verte, qui suit le canal entre Belfort et Montbéliard. Mais s'y ajoutent désormais la liaison cyclable Francovélosuisse et le nouvel axe ouvert grâce à la pose récente d'une passerelle au-dessus de la Savoureuse, au lieu-dit « Les Sablettes » à Sevenans.

Le projet d'aménagement qui vient d'être validé prévoit de réduire la largeur de la chaussée sur la RD 437 dans la traversée des communes de Dorans, Sevenans et Bermont, afin de construire une piste à l'écart des voitures destinée aux piétons et aux cyclistes. Elle sera connectée aux pistes cyclables et chemins piétonniers déjà présents dans le secteur. Un nouveau rond-point sera construit à hauteur du magasin But. Les sorties de rond-point seront rétrécies pour ralentir la vitesse. Des parkings seront aménagés pour les commerces.

« Le but est que la vitesse soit de 50 km/h », avance Maryline Morallet, qui n'exclut pas que des discussions s'ouvrent pour des « zones 30 ».

15 C'est le nombre de mois que devraient durer les travaux de requalification de la départementale 437 à Bermont, Sevenans et Dorans. Le budget est de 1,8 million d'euros.

Illustration(s) :

Pascal Grosjean, maire de Bermont, montrant les futurs aménagements de la départementale 437. Photo Philippe Piot.

Une passerelle a été posée récemment au-dessus de la Savoureuse, aux Sablettes à Sevenans, pour permettre le passage des cyclistes. Photo Christine Dumas.

D'importants travaux sont prévus sur la RD 437 pour sécuriser les communes de Bermont, Sevenans et Dorans. Photo Christine Dumas L'échangeur de Sevenans a été recalibré pour un coût de 120 millions d'€. En revanche, ses abords, sur la départementale 437, n'ont pas bougé. Photo Christine Dumas.

D'important travaux sont prévu sur la RD 437 pour sécuriser les communes de Bermont, Sevenans et Dorans. Photo Christine Dumas