

070	UTBM Service communication	L'Est Républicain	24 Juin 2023
		Bourgogne Franche Comté	Portrait - Pôle compétitivité BFC Grand Est - Mobilité du Futur - Thierry Tournier

# Un homme d'Alstom à la tête du pôle Véhicule du futur

Le Belfortain Thierry Tournier, directeur du développement commercial d'une solution hydrogène d'Alstom, succède à Marc Becker à la présidence du pôle de compétitivité Bourgogne Franche-Comté Grand Est de la mobilité du futur.

C'est avec le sentiment du devoir accompli, notamment la réalisation des objectifs en matière de soutien à l'industrie, de décarbonation et d'intégration du numérique des entreprises membres, que Marc Becker a passé le relais à Thierry Tournier, mardi 20 juin, à la tête du pôle Véhicule du futur. C'est un homme du ferroviaire qui succède à l'ancien directeur général de Schaffler France à la présidence du pôle de compétitivité fort de 471 membres, dont 416 entreprises, en Bourgogne Franche-Comté et dans le Grand Est.

## Montée en puissance sur la décarbonation

Thierry Tournier, le nouveau président du PVF, est belfortain. Entré chez Alstom en 1993,



Thierry Tournier (à gauche) succède à Marc Becker à la présidence du pôle Véhicule du futur Bourgogne Franche-Comté Grand Est. Photo L'Alsace/Laurent Bodin

il a successivement été, sur le site de Belfort où sont construits les TGV, directeur garantie, directeur test et mise en service, directeur de l'ingénierie, puis directeur de l'innovation. En avril, il a rejoint le siège du groupe, à Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis), pour diriger le développement commercial d'une nouvelle solution hydrogène qui sera produite sur le site de Belfort et « contribuera à la décarbonation des transports

en Europe ».

Membre du conseil scientifique de l'UTBM (Université de technologie de Belfort-Montbéliard), Thierry Tournier siège au conseil d'administration de l'association Vallée de l'énergie. Il a récemment intégré le comité de pilotage du schéma national de développement du fret ferroviaire du gouvernement.

« Le rôle du pôle est aujourd'hui plus que jamais essentiel pour accompagner ses adhé-

rents, dans un contexte de rupture technologique, d'augmentation du coût des énergies et de fragilité des chaînes d'approvisionnement des composants », a souligné Thierry Tournier, lors de l'assemblée générale. Marc Becker, lui, a évoqué le mérite du pôle « d'avoir su grandir et de ne plus seulement traiter du véhicule mais d'englober l'ensemble de la chaîne de valeur ».

Désormais privé de PSA - Stellantis, dans ses statuts, ne pouvant être membre d'un pôle de compétitivité -, le PVF emploie 22 permanents pour un budget de 2,5 millions d'euros. Il a enregistré 58 nouveaux adhérents en 2022, obtenu la labellisation de 47 projets de recherche et développement et 13 projets européens. « Nous sommes particulièrement présents à l'échelle de l'Europe », se félicite Marc Becker. « La décarbonation étant votée, elle devient une réalité pour les entreprises. Aussi, nous montons en puissance pour répondre aux sollicitations de nos membres », abonde Bruno Grandjean, directeur du PVF.

● Laurent Bodin