

067	UTBM Service communication	Les Echos	22 Juin 2023
		Média en ligne	Hydrogène- Pôle véhicule du Futur - Innovation - Nouveau président

## Un spécialiste de l'hydrogène prend les rênes du pôle Véhicule du Futur

MONIQUE CLEMENS

Le pôle de compétitivité fédérant la filière automobile des régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté vient d'élire un nouveau président. À l'issue de son mandat, Marc Becker cède son fauteuil à Thierry Tournier, un spécialiste des projets d'innovation chez Alstom.

Un spécialiste du ferroviaire à la tête du pôle Véhicule du Futur, jusque-là plutôt orienté automobile, puisque porté par les filières auto des régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté, le virage est-il symbolique ? Sans doute. Car c'est bien un spécialiste du train et de l'hydrogène qui vient d'être élu, en la personne de Thierry Tournier, à la présidence du pôle de compétitivité transrégional. L'homme a fait toute sa carrière chez Alstom, depuis 1993 et le service après-vente des TGV à Belfort, jusqu'à aujourd'hui où il dirige depuis quelques semaines, depuis Saint-Ouen, le développement commercial d'une nouvelle solution hydrogène qui sera produite à Belfort.

A la présidence du pôle, Thierry Tournier succède à Marc Becker, l'ex-dirigeant de Schaeffler France, à Haguenau, dans le Bas-Rhin, arrivé au terme de son mandat.

« Nous avons deux candidats. Ce sont les administrateurs qui ont voté, mais il n'y a pas de virage stratégique sur le ferroviaire, le pôle reste axé sur l'automobile, le transport terrestre et les mobilités », assure Véronique Nardi, responsable communication et valorisation de Véhicule du Futur dont le siège social est à Etupes, dans le Doubs, au coeur du bassin automobile régional.

### 471 adhérents

Impliqué dans le développement de l'écosystème industriel en région Bourgogne-Franche-Comté et homme de réseaux, Thierry Tournier intervient dans le déploiement de solutions innovantes pour le fret ferroviaire sur le plan national (il a intégré en 2023 le comité de pilotage du schéma national de développement du fret ferroviaire du gouvernement). Il siège également au conseil d'administration du pôle et au conseil scientifique de l'Université de technologie de Belfort Montbéliard (UTBM) depuis 2015.

Ce nouveau pilotage traduit néanmoins l'importance que devraient prendre les projets basés sur l'hydrogène pour imaginer les mobilités de demain. « Représenter le pôle et lui permettre de rayonner en guidant ses adhérents sur les rails de l'excellence industrielle et vers la mobilité du futur sera ma mission », indique le nouveau président dans un communiqué.

Le pôle Véhicule du Futur compte 471 adhérents, dont 461 entreprises réparties à parts égales ou presque entre les deux régions : Grand Est (47 %) et Bourgogne-Franche-Comté (45 %), avec quelques entreprises d'autres régions françaises (8 %). Avec le bassin automobile concentré autour de l'usine Stellantis de Sochaux, le département du Doubs, à lui seul, pèse 41 % des entreprises adhérentes de sa région.

Monique Clemens