

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---|
| 066 | UTBM Service communication | L'Est Républicain | 18 Juin 2023 |
| | | Montbéliard | Prototype - Hommage - Matra Bagheera Espera Sbarro Montbéliard |

Premiers tours de piste pour le nouveau proto Sbarro qui rend hommage à la Matra Bagheera

Jour de récompense, samedi pour les élèves de l'école Sbarro. Ils ont pu conduire leur tout dernier prototype, ainsi que quelques autres, sur le parking de l'Axone en compagnie de famille et amis. Ce nouveau véhicule rend un magnifique hommage à la Matra Bagheera, sortie il y a tout juste 50 ans.

Boris Massaini - 18 juin 2023 à 06:30 | mis à jour le 18 juin 2023 à 09:22 -

Temps de lecture : 3 min

1 | Vu 3530 fois



Présentation du nouveau prototype Sbarro à l'Axone. Nommé Hommage 550, il s'inspire directement de la Matra Bagheera, sortie il y a 50 ans. Le véhicule sera présenté aux 24 heures du Mans Classic, du 29 juin au 2 juillet 2023. Photo ER/Boris Massaini

Du soleil, une piste, et des belles voitures. Bel après-midi, pour les élèves de [l'école Esperra Sbarro](#), qui forme aux techniques de l'automobile à Montbéliard. Après avoir durement travaillé toute l'année, ils ont vécu l'un des moments qui récompense leur engagement et leur implication pendant cette [formation exigeante](#).

Ils ont roulé, parfois accompagné de leur famille ou d'amis, sur un circuit improvisé sur le parking de l'Axone, au volant de leur tout dernier prototype « Hommage 550 », qui célèbre les 50 ans de la Matra Bagheera, et au volant de quelques prototypes précédents.

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---|
| 066 | UTBM Service communication | L'Est Républicain | 18 Juin 2023 |
| | | Montbéliard | Prototype - Hommage - Matra Bagheera Espera Sbarro Montbéliard |



01 / 11

Présentation du nouveau prototype Sbarro à l'Axone. Nommé Hommage 550, il s'inspire directement de la Matra Bagheera, sortie il y a cinquante ans. Le véhicule sera présenté aux 24 heures du Mans Classic, du 29 juin au 2 juillet 2023. Photo Boris Massaini



02 / 11

Petite pause pour refroidir le moteur, après quelques tours de piste et sous un soleil de plomb. Photo Boris Massaini

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---|
| 066 | UTBM Service communication | L'Est Républicain | 18 Juin 2023 |
| | | Montbéliard | Prototype - Hommage - Matra Bagheera Espera Sbarro Montbéliard |



03 / 11

La Matra Bagheera, aussi d'un jaune éclatant, n'a rien perdu de sa superbe. Photo Boris Massaini



04 / 11

La Matra Bagheera originale était aussi sur place. Elle ne fait pas ses 50 ans ! Photo Boris Massaini

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---|
| 066 | UTBM Service communication | L'Est Républicain | 18 Juin 2023 |
| | | Montbéliard | Prototype - Hommage - Matra Bagheera Espera Sbarro Montbéliard |



05 / 11

D'anciens prototypes Sbarro, non moins jolis, ont également effectué des tours de piste. Photo /Boris Massaini



06 / 11

Sourires aux lèvres à l'heure de conduire des véhicules d'exception, que les élèves ont parfois construits eux-mêmes. Photo /Boris Massaini

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---|
| 066 | UTBM Service communication | L'Est Républicain | 18 Juin 2023 |
| | | Montbéliard | Prototype - Hommage - Matra Bagheera Espera Sbarro Montbéliard |



07 / 11

Tous les styles sont étudiés, même les plus vintage. Photo Boris Massaini



08 / 11

À gauche, l'ancienne, à droite, la nouvelle. Photo Boris Massaini

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---|
| 066 | UTBM Service communication | L'Est Républicain | 18 Juin 2023 |
| | | Montbéliard | Prototype - Hommage - Matra Bagheera Espera Sbarro Montbéliard |



09 / 11

Les voitures étaient les stars du jour, beaucoup de sont fait photographier au volant, avant de conduire, ou non. Photo Boris Massaini



10 / 11

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---|
| 066 | UTBM Service communication | L'Est Républicain | 18 Juin 2023 |
| | | Montbéliard | Prototype - Hommage - Matra Bagheera Espera Sbarro Montbéliard |



11 / 11

Trois places à l'avant

La Matra Bagheera était un véhicule sportif qui avait la particularité de proposer trois places à l'avant.

Gilles Bossens, président de l'association alsacienne Fans des véhicules anciens (FVA), est un ancien de [l'école Sbarro](#). En 2020, l'association avait invité Sbarro au salon Destination auto, alors que l'école n'avait pas pu exposer au salon de Genève. Puis, FVA a organisé une grosse exposition Matra à Mulhouse. L'idée a alors germé. « J'ai parfois des idées farfelues », sourit Gilles Bossens. J'ai pris mon téléphone, j'ai appelé Anthony [NDLR : Weck, le directeur de l'école Sbarro] et il m'a répondu ça tombe bien, on a un moteur français et on voulait faire une trois places frontales. »

Les étudiants ont relevé un challenge technique pour sortir ce véhicule en quatre mois et demi: cela représente un travail hors normes en très peu de temps
Jean-Michel Bilger, propriétaire du véhicule original

L'aventure est lancée. En février dernier, lors des portes ouvertes, la promo ne sait pas encore qu'elle va travailler sur ce modèle hommage. Pourtant l'originale est bel et bien déjà là, sous leurs yeux. C'était le véhicule de Jean-Michel Bilger, présent aussi ce samedi. Il tient à souligner « le challenge technique » relevé par les étudiants, de sortir ce véhicule « en quatre mois et demi. Cela représente un travail hors normes en très peu de temps ».

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------------|---|
| 066 | UTBM Service communication | L'Est Républicain | 18 Juin 2023 |
| | | Montbéliard | Prototype - Hommage - Matra Bagheera Espera Sbarro Montbéliard |

« Le véhicule sera exposé lors des 24 Heures du Mans Classic, du 29 juin au 2 juillet », poursuit le directeur Anthony Weck, qui apprécie « le côté historique et moderne » de ce modèle, « comme Alpine a pu le faire avec la A110. L'idée était exactement ça, de se demander à quoi ressemblerait la voiture si elle ressortait aujourd'hui ? »

Savoir-faire et savoir être

Mais le directeur souligne : « Ce n'est pas tant le produit fini (qui n'est pas homologué pour rouler sur la route) qui compte, c'est avant tout que les élèves ressortent de cette expérience avec des savoir-faire. Voilà pourquoi ce n'est pas grave si la voiture a des failles » et d'insister sur « le savoir-être » lié au travail en équipe.

Après Sbarro, les élèves sont nombreux à travailler dans l'automobile, mais pas systématiquement. « Il y a un élève qui travaille dans le mobilier, un qui est devenu artiste sculpteur... Mais ses yeux brillent quand il évoque le parcours d'une jeune élève, dont la carrière est déjà bien lancée. « Elle est arrivée sans compétence particulière, aujourd'hui, elle travaille chez Art Grand Prix. » Une écurie de sport automobile française, qui évolue aujourd'hui en F2, l'antichambre de la Formule 1.