

064	UTBM Service communication	Le moniteur automobile	21 Juin 2023
		Média en ligne	Prototype - Hommage - Matra Bagheera - Espera Sbarro Montbéliard

prototype / Hommage 550 : des étudiants rendent hommage à la Bagheera

RÉDIGÉ PAR OLIVIER DUQUESNE LE 21-06-2023

La Matra-Simca Bagheera était un joli coupé à moteur central arrière vendu de 1973 à 1980. Des étudiants de l'Espera Sbarro Montbéliard lui ont rendu hommage avec un prototype moderne et thermique.



064	UTBM Service communication	Le moniteur automobile	21 Juin 2023
		Média en ligne	Prototype - Hommage - Matra Bagheera - Espera Sbarro Montbéliard



16 élèves de l'école Espera Sbarro Montbéliard ont présenté leur travail de fin d'année sous la forme d'un prototype rappelant la Matra-Simca Bagheera lancée il y a 50 ans. Hommage 550 est une belle œuvre pour rappeler le coupé français. Toute de jaune vêtue, cette propulsion est mue par un 4-cylindres essence Peugeot 1.6 THP poussé à 220 ch (+ 20 ch) grâce à des modifications à l'admission et à l'échappement. Il est associé à une boîte manuelle à six rapports. C'est presque 3 fois plus puissant que son vénérable ancêtre. Mais le gabarit n'est pas le même. L'Hommage 550 a la taille d'une voiture actuelle avec une longueur de 4,20 m et une largeur de 1,90 m.

3 places

Ce que les étudiants ont pris soin de garder, ce sont les trois places à l'avant du coupé. L'esprit Bagheera se retrouve aussi avec le long capot se courbant vers le sol et l'arrière fuyant. La calandre carrée est une autre référence au modèle historique. Construite sur un châssis tubulaire en acier et avec une carrosserie en matériaux composite, l'Hommage 550 a nécessité 4 mois de travail. C'est une étude pur jus qui n'est pas destinée à la commercialisation. Elle fera toutefois des apparitions lors de certains événements en France, comme Le Mans Classic du 29 juin au 3 juillet, avant de rejoindre la collection de l'école.