045	UTBM Service communication	# Voir en GRAND	1er Semestre 2023 n°8
		Grand Belfort	Jean Mougenot - Parco - Vélo électrique et durable

Parco : le vélo électrique durable et local de Jean Mougenot

Léger, robuste, facile à utiliser, facile à réparer : avec Parco, Jean Mougenot, ancien étudiant à l'UTBM, a fait le choix de la simplicité pour créer un vélo électrique différent, durable et… « made in Belfort ».

Les 100 premiers vélos Parco sont sortis de la ligne d'assemblage fin avril et vont être suivis par 400 autres vélos. C'est l'aboutissement d'un long processus entamé en 2020. Jean Mougenot est alors étudiant à l'UTBM. Futur ingénieur mécanique passionné d'automobile, il est en alternance chez Peugeot en région parisienne lorsqu'il constate que son avenir n'est plus dans l'automobile (l'électronique prend une place croissante), et… que le vélo idéal pour se déplacer à Paris n'existe pas.

PRIORITÉ À LA LÉGÈRETÉ

Pendant le confinement, il imagine « *un vélo électrique léger, qui donne un coup de pouce au démarrage et dans les côtes et qui permet de garder les sensations du vélo classique* », loin des vélos à assistance électrique existants, trop lourds, « *qui me limitent en ville* ». Il découvre qu'il n'existe plus de cadres fabriqués en série en France et profite d'un mois de vacances en 2021 pour travailler à un prototype à l'UTBM. L'aventure se poursuit avec un master en entrepreneuriat (toujours à l'UTBM), la réalisation de nouveaux prototypes, le développement d'une batterie, la recherche de partenaires pour fabriquer son vélo et, enfin, le lancement de la production en décembre 2022.

FAIRE RENAÎTRE DES SAVOIR-FAIRE EN FRANCE

« *Le groupe Citele m'accompagne à travers sa fonderie à Offemont et une ligne d'assemblage dans son usine SICTA à Auxelles-Bas* », explique Jean Mougenot. Les 500 premiers vélos vont être attentivement scrutés : « *Nous allons faire un suivi et rencontrer les acheteurs pour recueillir leur avis, avant de lancer une production plus importante* ». Avec pour objectif de « *refabriquer ici le plus d'éléments possible, de recréer un savoir-faire français* », pourquoi pas en « *développant des vélos pour d'autres marques qui souhaitent se mettre au 'made in France'* ».

INFO+

Essayer le Parco
Réservez un créneau de 30 minutes, du lundi au vendredi, de 9 h 30 à 18 h, au Techn'hom (4, rue Henri-Becquerel).
Contact : 07 67 15 56 71
ou bonjour@parcocycles.com

CARTE D'IDENTITÉ

- **14 kg (20 kg pour un VAE classique)**
- **Une batterie compacte d'1 kg qui s'aimante sur le cadre. Autonomie : 30 à 40 km**
- **Un cadre de taille moyenne adapté à un large public (de 1,60 m à 1,90 m)**
- **Prix : 1 600 €**
- **Achat en ligne sur parcocycles.com**

Jean Mougenot, créateur du vélo Parco