

031	UTBM Service communication	L'Est Républicain	16 Mai 2023
		Montbéliard Agglomération	UTAC - Mobilité future- Voitures Autonomes

# Voitures autonomes : deux équipes de l'UTBM se distinguent dans un concours

**Plus grand challenge étudiant européen organisé en conditions réelles, l'Utac récompense les meilleurs projets de voitures autonomes sur circuit. Cette année, les étudiants et enseignants-chercheurs de l'UTBM avaient rendez-vous à Linas-Monthéry pour cette deuxième édition de l'Utac.**

Onze écoles d'ingénieurs s'affrontaient dans un concours dédié à la mobilité future, et plus particulièrement aux voitures autonomes, ce mercredi 10 mai. Organisé par l'Utac et la Société des ingénieurs de l'automobile (SIA), cette compétition met au défi des équipes du monde entier de concevoir des véhicules capables de se déplacer sans assistance humaine.

## Deuxième place pour les étudiants

Cette année, c'est sur le mythique autodrome de Linas-Monthéry que les équipes de l'Univer-



**Dans le cadre du concours Utac 2023, l'UTBM est revenu du circuit de Linas-Monthéry avec deux podiums.** Photo DR

sité de technologie de Belfort Montbéliard (UTBM) se sont hissés sur deux podiums différents.

Pour cette nouvelle édition, l'UTBM était représentée par huit étudiants en informatique spécialisés dans les techniques d'intelli-

gence artificielle (IA) et quatre enseignants-chercheurs. Dans la catégorie libre, réservée aux étudiants, les élèves de l'université ont réalisé un travail de recherche sur les méthodes de localisation avec ou sans cartes grâce à l'IA.

Leur projet, qui aura duré près d'un an, leur a valu de se hisser à la deuxième place du concours, derrière l'IUT d'Orsay. « C'est important pour eux de voir que leur travail a marché et est récompensé par le gratin de la filière auto-

me », a expliqué François Jouffroy, directeur de la communication à l'UTBM.

## Les enseignants l'emportent

De son côté, l'équipe d'enseignants-chercheurs est venue présenter les modifications apportées à une Renault Zoé pour la catégorie voiture autonome. Capable de rouler sans conducteur sur le circuit de 3 405 mètres à près de 30 km/h, la voiture modifiée par l'UTBM a impressionné le jury.

Au terme de la journée, l'équipe de professionnels a remporté le titre pour la deuxième fois d'affilée, après un sacre lors de la 1<sup>re</sup> édition. « L'année dernière, les étudiants et les chercheurs concourraient tous ensemble. Au vu du niveau de nos enseignants, l'Utac a décidé de les séparer et de créer des catégories différentes », s'est réjoui François Jouffroy.

Lors du challenge Utac 2024, les étudiants et enseignants de l'UTBM auront certainement à cœur de défendre leurs titres.

**Hugo ARLABOSSE**