

027	UTBM Service communication	L'Est Républicain	19 Avril 2023
		Montbéliard Agglomération	JPO - Sbarro - Styliste prototypiste

# Samedi, l'école Sbarro ouvre grand ses portes et ses portières

La formation de styliste prototypiste de l'UTBM organise une journée portes ouvertes, samedi 22 avril, de 10 h à 17 h. L'occasion de découvrir ses ateliers et la salle d'exposition de ses derniers protos, de rencontrer les élèves et les formateurs.

On n'intègre pas l'école Espera Sbarro par hasard. Les élèves de cette formation réputée de styliste prototypiste, rattachée à l'UTBM et amarrée rue Gaston-Prétot à Montbéliard, sont des passionnés, des raides dingues d'automobile.

« Tous nous suivent sur les réseaux sociaux, parfois depuis des années », souligne François Jouffroy, directeur de la communication de l'UTBM. « Instagram et Facebook nous offrent une puissance de feu incomparable. »

**« Des aides existent, mais beaucoup se saignent aux quatre veines pour passer une année chez Sbarro »**

Chez Sbarro, les places sont chères, au sens propre comme au sens figuré. « Par an, on reçoit une cinquantaine de candidatures recevables, dont 10 % en provenance de l'étranger, pour vingt-cinq places », explique-t-il, alors que l'école Sbarro va organiser une journée portes ouvertes samedi 22 avril, de 10 h à 17 h.

Si le niveau baccalauréat est requis pour candidater (il n'y a pas de limite d'âge), « Les élèves



L'école Sbarro, qui compte parmi les rares formations de styliste prototypiste, propose vingt-cinq places par an. Photo ER/Lionel VADAM

sont sélectionnés à l'issue d'un entretien de motivation. » L'année scolaire, qui court de septembre à juin, coûte 11 000 euros. « Des aides sont possibles, par exemple via les conseils régionaux qui financent la reconversion professionnelle », précise-t-il.

## Des airs de Matra Bagheera pour le prochain proto

Chaque année, la Région Bourgogne Franche-Comté prend intégralement en charge le coût de quatre places. « On peut conseiller les élèves pour qu'ils trouvent des aides, leur donner des tuyaux », complète François Jouffroy. Ainsi, les frais de scolarité ne sont pas forcément un frein. Mais il le

reconnait volontiers : « Beaucoup se saignent aux quatre veines pour passer une année chez Sbarro ». Les futurs élèves ne débarquent pas la fleur au fusil : « C'est un gros investissement. Ils se sont documentés avant de venir chez nous. »

Par an, l'école organise deux journées portes ouvertes, l'occasion de découvrir ses locaux, de visiter ses ateliers, avec les moyens techniques mis à disposition, et sa salle d'exposition où trônent les derniers prototypes (dont Replay), de dialoguer avec les élèves et les formateurs, de s'informer sur les conditions d'admission.

Elle accueille alors beaucoup de familles. « Lors de la précédente édition, en décembre, un

enfant est venu avec des cartes postales représentant les prototypes créés par Sbarro au cours des cinq dernières années. »

Dans les prochaines semaines, l'école et ses élèves seront présents sur trois gros événements : le Challenge UTAC des véhicules autonomes, sur le circuit de Linas-Monthéry (en mai), le salon Prestige Auto, à Beaune (en mai également) et Le Mans Classic (fin juin/début juillet) où ils emmèneront un proto, en cours d'élaboration, inspiré de la Matra-Simca Bagheera qui fête cette année ses 50 ans. Ce coupé a été produit de 1973 à 1980 à un peu plus de 47 000 exemplaires.

**Alexandre BOLLENGIER**