

022	UTBM Service communication	L'Est Républicain	27 Mars 2023
		Montbéliard Agglomération	Covoiturage - Etudiants UTBM - Gratuité

MONTBÉLIARD

Un rendez-vous pour stimuler le succès croissant du covoiturage

Les représentants de l'application Karos, qui facilite le covoiturage des habitants du pays de Montbéliard depuis quelques mois, donne rendez-vous à leurs utilisateurs mardi soir au bar Le Local, pour créer du lien mais aussi écouter leurs conseils. Dans un contexte où le covoiturage prend de l'ampleur.

Le covoiturage grimpe en flèche, dans le pays de Montbéliard. C'est l'Observatoire national du covoiturage au quotidien, qui dépend du ministère de la Transition écologique, qui le dit. Avec, à l'appui, un graphique éloquent : en septembre 2022, 304 trajets mensuels étaient enregistrés dans le pays de Montbéliard. 347 en octobre, 676 en janvier et 597 en février. Loin, très loin des 21 voyages enregistrés en novembre 2020. Et l'application Karos semble y être pour beaucoup.

2 000 utilisateurs

Elle est à l'essai depuis plusieurs mois dans le pays de Montbéliard. En partenariat avec Pays de Montbéliard agglomération et le réseau de transport Evolity. À l'image de ce que pratique déjà Karos dans d'autres collectivités, ailleurs en France.

L'application permet de covoiturer en quelques clics et commence à trouver son public : « Nous avons 2 000 personnes qui utilisent maintenant l'application sur l'agglomération de Montbéliard », explique Tom Attias, responsable des utilisateurs chez Karos. « Je pense que Karos représente 95 % du volume de l'observatoire du covoiturage de PMA ».

Pour fêter ça, Karos organise son tout premier « apéro covoiturage », ce mardi 28 mars au bar Le Local, à Montbéliard, dès 19 h. « Avec une boisson sans alcool offerte. Il y aura trois personnes de l'équipe sur place. Nous faisons ça pour créer du lien, mais aussi écouter les critiques et conseils des utilisateurs ».

Partenariat avec l'UTBM

Karos permet, d'une part, de rémunérer le conducteur, à hauteur de deux euros le voyage par passager embarqué. Et de limiter le coût du voyage à 1 euro pour le passager. « L'autre euro, payé au conducteur, est financé par Pays de Montbéliard agglomération, en partenariat avec Evolity », précise aussi Tom Attias. Grâce aux aides de l'État, l'application permet aussi aux conducteurs, dès le premier passager embarqué,



L'application mobile de covoiturage Karos semble booster le covoiturage dans le pays de Montbéliard. Photo ER/Lionel VADAM

de toucher 50 € par virement bancaire. Jusqu'à 100 euros, à partir du 10^e passager transporté. Une offre qui permet sans doute, aussi, de booster l'utilisation de l'application ces derniers temps.

Si l'aide de PMA se limite aux 72 communes de l'Agglo, il suffit que le point de départ ou d'arrivée du trajet soit dans le

pays de Montbéliard, pour bénéficier du tarif avantageux d'un euro. Aucun problème donc, pour des trajets Montbéliard - Belfort ou Belfort - Montbéliard. Pour les autres secteurs géographiques, on rappelle chez Karos que l'application continue de fonctionner au tarif « normal », de deux euros par passager.

« Nous effectuons des partenariats avec des associations étudiantes », poursuit Tom Attias. Ainsi, les trajets à destination des campus sont gratuits pour les étudiants de l'UTBM utilisateurs de l'application. « Grâce au certificat d'économie d'énergie mis en place par l'État ».

Boris MASSAINI