

013	UTBM Service communication	L'Est Républicain	26 février 2023
		Montbéliard	ESPERA Sbarro - Replay - styliste prototypiste - journée portes ouvertes

MONTBÉLIARD

Replay, la nouvelle folie de l'école Sbarro dévoilée en avant-première

Ce samedi, à l'occasion des portes ouvertes de la fameuse école intégrée à l'UTBM, les visiteurs ont pu découvrir le véhicule qui sera l'une des stars du salon Prestige Auto, du 12 au 14 mai à Beaune.

La réputation de l'école Sbarro n'est plus à faire. Il suffit de regarder l'origine des étudiants qui, chaque année, rallient les ateliers installés dans les locaux de l'UTBM, allée Gaston-Pretot, pour s'en convaincre. Le cru 2022-2023 ne déroge pas à la règle. Des six coins de l'Hexagone (et des terres intérieures), des jeunes arrivent avec leur vécu et surtout leurs rêves. Prenez Lim Prespel, 20 ans au compteur, titulaire d'un BTS plastique et composite. Venu de Guérande, jolie contrée de Loire-Atlantique réputée pour son sel, le garçon à l'épaisse tignasse blonde avoue avoir été orienté par l'un de ses profs vers Montbéliard. « Je suis là pour parfaire mes connaissances ». Dans quel but ? « Reprendre le garage de mon grand-père ». Un garage où l'on bichonne, notamment, les véhicules historiques de compétition.

Le creuset idéal

À quelques pas de lui, il y a Blinne Daumesnil. Elle est la seule fille de l'actuelle promo. La Cannoise de 19 printemps, bac littéraire en poche, a trouvé, chez Sbarro, l'exacte formation correspondant à ses aspirations. « J'ai toujours voulu faire quelque chose



Blinne Daumesnil a trouvé, chez Sbarro, l'exacte formation correspondant à ses aspirations.

dans le design. Ici, en plus de cette dimension-là, il y a le côté travail pratique. On apprend comment fonctionne une voiture de A à Z. On mélange les savoir-faire ». Un creuset idéal dans l'optique du rêve qu'elle caresse : travailler dans la customisation de voiture de luxe.

Nouveau challenge pour avril

En matière de délire automobile, Blinne, Lim et leurs 14 camarades ont été servis. Avec le modèle Replay, ils entrent de plain-pied dans une autre dimension. Comme l'explique Anthony Weck, le directeur de l'école : « Ces derniers temps, on faisait beaucoup dans le classique. Là, on revient aux idées folles qui constituent notre ADN. La voiture semble émerger d'un univers dystopique, un univers cyber-punk ».

Tout est parti d'un moteur BMW de 200 chevaux. Pour



Replay, une voiture du futur conçue de A à Z en 400 heures par 16 étudiants de l'école Sbarro. Photos ER/Lionel VADAM

le reste, la fine équipe a tout réalisé en 400 heures. Tubulures, châssis, carrosserie et ces panneaux qui s'illuminent derrière les roues avant. Un engin à mi-chemin entre *Star Wars* et le monde d'un *Mad Max* d'une nouvelle ère. Justement, ce monstre pesant à peine plus de 500 kilos est propulsé par un moteur thermique, alimenté à l'E95. Un peu comme si des alchimistes du futur avaient bricolé un véhicule avec les vestiges du passé. Génial, forcément génial.

Ce samedi matin, les visiteurs qui ont pénétré les lieux,

à l'occasion de la journée portes ouvertes de l'école, ont eu le privilège de découvrir, en primeur, cette Replay qui sera officiellement dévoilée lors du Salon Prestige Auto, à Beaune, les 12, 13 et 14 mai. Et comme il faut sans cesse remettre le métier sur l'ouvrage, les élèves sciaient, soudaient, peaufinaient dans l'optique du second véhicule sur lequel ils travaillent et qui doit être livré en avril. 400 heures chrono ! Il ne faut pas traîner en chemin. Il en va (aussi) de la réputation de l'école...

Sam BONJEAN