

152	UTBM Service communication	L'EST REPUBLICAIN	29 novembre 2022
		BELFORT	Véhicule hydrogène

BELFORT

Transition écologique : informer les citoyens de demain

Pendant deux jours, l'UTBM s'ouvre aux collégiens et au grand public à l'occasion de la 2^e édition du festival de la transition écologique et numérique. Objectif : acculturer les adolescents et le grand public aux sciences et technologies nouvelles qui vont changer leur monde, en un autre, décarboné.

Le programme est dense et les intervenants aussi proches que pointus. Et pour cause, ils sont enseignants chercheurs, ingénieurs, conseillers numériques et le département énergie de l'UTBM est leur terrain d'exploration et d'exposition.

Ce lundi, 180 collégiens ont assisté à des exposés scientifiques et technologiques, vulgarisés spécialement pour eux afin de comprendre le fonctionnement d'une pile à combustible, d'une station-service hydrogène, de la place de l'hydrogène dans les mobilités avec la présentation des véhicules Mhystic et Intencity propulsés avec cette énergie. Un stand énergies renouvelables permettait d'aborder l'éolien, le solaire, la biomasse, les rendements obtenus avec l'application de chacune de ces technologies. « Aujourd'hui la technologie hydrogène est mature et ses deux domaines d'application sont les mobilités et le chauffage urbain. Maintenant l'enjeu est de fabriquer de l'hydrogène propre. Nous avons besoin de jeunes éveillés à ses sujets pour qu'ils deviennent les ingénieurs de demain, les utilisateurs aussi. Qu'ils acquièrent une culture scientifique pour se dire, je peux travailler dans ce domaine, en faire mon métier » souligne Abdesslem Djerdir, enseignant chercheur et directeur du département Énergie de l'UTBM.

Un bain de culture apprécié



Les collégiens découvrent des machines qui seront leur quotidien dans très peu d'années, découpe laser, pile à combustible, véhicule hydrogène. Photo ER/Véronique OLIVIER

des collégiens qui doivent exprimer des vœux d'orientation dès la classe de Troisième maintenant.

Énergie et intelligence artificielle

Alors certes, ils ne posent pas trop de questions, impressionnés qu'ils sont par les puits de sciences qui racontent et démontrent si facilement des phénomènes physiques qui nous entourent. « Mais ils sont attentifs et concentrés à nos exposés, même quand le vocabulaire est

sélectif. C'est la difficulté en science, on a vite des mots de spécialiste » convient Patrice Lubarda ingénieur d'étude en électronique qui présentait la compatibilité électromagnétique et la science des ondes électromagnétiques avec leurs usages. Au crunch Lab, deux expositions sur l'énergie et l'intelligence artificielle permettaient à un conseiller numérique, d'approfondir l'intérêt des machines de cette manufacture de proximité.

Véronique OLIVIER

À ne pas manquer ce mardi pour tous les publics

Conférences au 4 rue Mieg Amphi 102 : À 10 h, MHYTIC un véhicule utilitaire hydrogène à stockage solide présenté par MIN-CATEC et l'UTBM. À 14 h, les mutations des réseaux de distribution électrique pour faire face aux transitions avec Enedis et l'UTBM. À 17 h, l'histoire de la pile à combustible avec le laboratoire FEMTO-Récits.

Table ronde au 4 rue Becquerel Crunch Lab : À 18 h, une table ronde sur la décarbonation avec quatre intervenants, la Décarbonerie, le Shift Project du nord Franche Comté, GE, REI groupe.

Expositions : Hydrogène-énergie et ses différentes applications ; intelligence artificielle et ses différentes applications.

Exposition de véhicules : camion hydrogène Lavoisier développé par Fruehauf et l'UTBM, véhicule hydrogène MHYSTIC développé par Mincatec et l'UTBM, Intencity électrique Espera Sbarro.