

145	UTBM Service communication	AUTOACTU	14 novembre 2022
		Bour- gogne-Franche-Comté	Hydrogène

## La Bourgogne-Franche-Comté mise sur l'hydrogène

Région la plus industrielle de France (avec 20% de ses emplois dans l'industrie), la Bourgogne-Franche-Comté mise sur la filière hydrogène pour créer de nouveaux emplois. Engagée depuis 20 ans dans ce qui n'était alors qu'un pari un peu fou, la région accueille aujourd'hui une cinquantaine d'entreprises de la filière, attirées par l'écosystème favorable qui a été mis en place.

Xavier Champagne - Chef de rubrique  
Autoactu.com

Paris France - "En 1999, nous lançons une activité de recherche autour de la pile à hydrogène, se souvient Daniel Hissel, professeur de l'université de Franche-Comté et expert en hydrogène, et aujourd'hui ce sont 4 laboratoires de recherche et plus de 150 chercheurs, ingénieurs et personnels techniques qui sont réunis au sein du FC Lab, sous la tutelle du CNRS, et de trois écoles et universités régionales (UFC, **UTBM**, ENSMM) , disposant d'équipements, pour certains uniques, en termes de performances et de possibilités de tests". Le FC Lab réalise à lui seul 70% des publications scientifiques sur l'hydrogène en France et, souligne-t-il, "23 ans après les premières recherches, la rupture technologique a déjà eu lieu, le coût d'une pile à hydrogène a été divisé par 50 alors que sa capacité a été multipliée par 50 et sa durabilité par 20. L'hydrogène est la solution incontournable au besoin de décarbonation, mais aussi un moyen de se réindustrialiser, de gagner en indépendance énergétique et de créer de l'emploi". Le pôle de compétitivité Véhicule du futur, également situé près de Montbéliard, joue aussi un rôle majeur dans la création d'une filière hydrogène régionale, "allant de la production d'électrolyseurs, de piles à combustible, de moyens de stockage jusqu'aux multiples usages de l'hydrogène", décrit Marc Becker, président du pôle de compétitivité. "L'objectif est de passer à l'échelle industrielle en 2030", dit-il. Les 8 et 9 novembre derniers, le pôle a organisé, à Montbéliard, son deuxième forum dédié à l'hydrogène qui a rassemblé 420 décideurs privés et publics de 16 nationalités différentes, autour de conférences, ateliers et rencontres en face à face. Des entreprises, écoles et universités, avaient également pris des stands pour présenter leur technologie, comme Lhyfe, un producteur et fournisseur d'hydrogène vert qui cherche la demande qui lui permettra de s'installer dans la région. Une cinquantaine d'entreprises de la filière hydrogène ont déjà pris pied dans la région, attirées par l'écosystème favorable. Faurecia a été moteur, en y créant il y a 10 ans, sur le parc d'activités Technoland, près de Montbéliard, son centre d'expertise mondial dédié aux systèmes de stockage à hydrogène. En 2023, il commencera à fabriquer en grande série ses réservoirs à hydrogène sur le parc d'activité qui a été agrandi. Deux producteurs d'électrolyseurs vont également être opérationnels en 2023. La société Gen-Hy va construire près de Montbéliard une usine d'une superficie de 8.000 m<sup>2</sup>, dans le cadre d'un investissement, hors immobilier, de 15 millions d'euros, avec à la clé 120 emplois. McPhy a pour sa part officiellement choisi Belfort le 26 octobre dernier pour implanter son usine d'électrolyseurs. L'entreprise, qui bénéficie d'une aide d'Etat de 114 millions d'euros validée par Bruxelles, devrait créer 450 emplois pour démarrer la production en 2024. Elle devrait également produire de l'hydrogène sur le site. McPhy fournit notamment des électrolyseurs à Hynamix, société créée en 2019 par EDF pour produire et distribuer de l'hydrogène renouvelable. Celle-ci a ouvert une station à Auxerre il y a un an qui alimente déjà cinq bus de la collectivité puis trois trains régionaux qui seront mis en service en 2023. Hynamix ouvrira une autre station de distribution d'hydrogène vert à Belfort, précisément le 3 avril 2023, pour alimenter sept bus de la ville et livrer le site alsacien du producteur d'engrais Boréalys pour décarboner son process de fabrication d'ammoniaque (aujourd'hui issu d'hydrogène gris par vapoformage).