

134	UTBM Service communication	L'Est Républicain	29 octobre 2022
		Aire urbaine	Vélo - Parco - Jean Mougenot

Vélo : des labels et des initiatives qui font mouche

Certes, dans ce dossier qui a permis à Belfort d'être ville de départ de la 20^e étape du Tour de France cycliste 2023, il y a la situation géographique et les liens noués avec ASO.

Mais les différents labels obtenus ces dernières années ont aussi pesé. On pourrait ainsi citer la labellisation Ville à vélo du Tour de France de niveau 3 ou encore la labellisation Route historique du Tour de France pour le parcours qui conduit depuis Belfort au sommet du Ballon d'Alsace.

Autant d'éléments facilitateurs qui installent aussi « une continuité des liens »,

comme le résume Thierry Gouvenou, directeur technique chez Amaury Sport Organisation.

Vélo Parco

Mais la politique menée aussi bien par la Ville de Belfort que par le Département en matière de développement du vélo et de ses infrastructures a aussi pesé. Un développement que compte encore accentuer le territoire.

« Dans le cadre de cet événement, on va réfléchir sur des actions axées sur le développement durable mais aussi valoriser les initiatives locales », annonce Pierre-

Jérôme Collard, adjoint aux sports.

Ainsi, on a pu apercevoir lors de la réunion de vendredi matin à la mairie le vélo Parco, un vélo à assistance électrique fait pour les trajets urbains imaginé par Jean Mougenot, étudiant de l'Université de technologies de Belfort-Montbéliard (UTBM). « C'est un exemple d'initiative dont nous pourrions accompagner le développement », note encore l'adjoint. On pourrait donc voir quelques-uns de ses vélos être utilisés par des services de la Ville.

L.A.