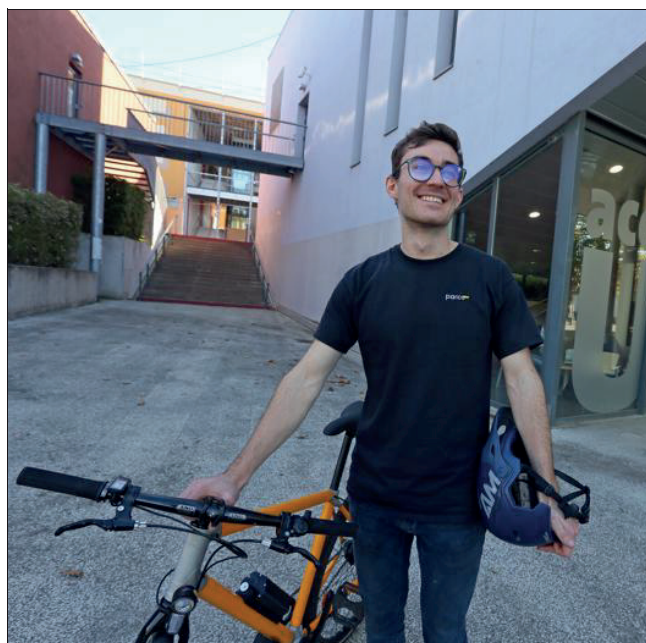


124	UTBM Service communication	L'Est Républicain	7 octobre 2022
		Région	Jean Mougenot - Parco cycles - Prix national PEPITE

Le vélo hybride de Jean Mougenot décroche un prix national

Ce jeune ingénieur en mécanique formé à l'UTBM (90) vient de recevoir à Paris le prix national Pépité qui récompense l'esprit d'entreprendre des étudiants. Il a conçu un vélo électrique, en phase de commercialisation, made in France et même Territoire de Belfort ! Attention, talent.

Parco, non comme parking mais comme « simple » en latin. Jean Mougenot vient de concevoir un vélo hybride pratique et léger qui lui vaut le prix national Pépité. Son projet, Parco Cycles, arrivé en phase finale, a été élaboré alors qu'il était étudiant ingénieur en mécanique à l'UTBM puis en master ETI (Entrepreneuriat technologique et industriel) destiné à favoriser l'adéquation avec les attentes du marché. Jean, originaire de Remiremont, a reçu ce jeudi 6 octobre le prix « champion national » à Paris dans le cadre d'une journée des entrepreneurs innovants, soit une dotation de 12 000 euros remise par la ministre de l'Enseignement supérieur et de la Recherche. La veille, une cérémonie a réuni à Belfort les cinq étudiants entrepreneurs de Bourgogne Franche-Comté récompensés par le pôle Pépité de



Jean Mougenot, diplômé de l'UTBM, reçoit le prix national Pépité pour son projet Parco Cycles. Photo ER/Christine DUMAS

l'Université, représenté notamment par la vice-présidente et créatrice, chercheur, Pascale Brenet.

Une batterie amovible chargée pour 40 km

Pour Jean Mougenot, l'aventure a déjà bien pris forme. « Nous avons fait notre premier salon

fin septembre à Strasbourg et vendu le premier vélo », dit-il. Parco séduira le travailleur urbain et ceux qui s'intéressent aux nouvelles mobilités côté facilité. « J'ai voulu développer un vélo simple, de 14 kg seulement, permettant de monter des escaliers, doté d'une batterie amovible légère qui se recharge en arrivant au bureau. » Ce vélo hybride ac-

compagne l'effort sans être sophistiqué ni surpuissant. « Il permet de monter le Ballon d'Alsace, soit 12 km de côte, mais est surtout conçu pour démarrer au feu rouge ou accélérer si nécessaire sur son trajet, avec une batterie conçue pour 30 à 40 km. »

Made in Nord Franche-Comté

Jean Mougenot a développé des partenariats locaux pour un vélo Made in France, et presque Made in Territoire de Belfort. « Hormis les tubes qui viennent d'Italie, Parco est belfortain. » La Fonderie Rapide de Belfort est sollicitée, ainsi que le groupe Citèle, et la production prend place chez Sicta à Auxelles-Bas. « En dix minutes à vélo, je vais chez mon fournisseur d'aluminium », sourit Jean. Pour ses études, il est hébergé au Crunch Lab, en face de l'UTBM. Pas dépaycé !

Le calendrier prévoit la fabrication de 500 vélos cet hiver, mis en vente au printemps sur le site internet et par des revendeurs spécialisés. Deux apprentis viennent d'être embauchés. Le site internet est en place.

Jean Mougenot s'est rendu au prix Pépité sur le campus de Belfort à vélo bien sûr, couleur... jaune Pépité !

Christine RONDOT