

042	UTBM Service communication	L'EST REPUBLICAIN	6 avril 2022
		LUXEUIL	Maquette P-51 Mustang

LUXEUIL-LES-BAINS

La maquette d'un avion de légende atterrit à la BA116

La maquette du P-51 Mustang a pris place auprès d'autres témoins de l'histoire de la BA 116. Le légendaire avion de chasse américain stationna à l'aérodrome de Luxeuil pendant la Seconde Guerre mondiale.

Il a fallu pas moins de 800 heures à huit étudiants de l'UTBM (Université de technologie Belfort-Montbéliard) pour réaliser la maquette de cet avion de légende. C'était en octobre 2019. Le coronavirus est venu perturber le calendrier. « Il a fallu beaucoup de recherche et de développement pour avoir l'effet escompté », confie Steven Braesch, qui a fait partie de l'aventure. Il était dans la filière ergonomie, design et ingénierie mécanique.

La maquette a été réalisée pour une large part de mousse polyuréthane avec un apprêt polyester et une peinture à l'eau. Cent fois sur le métier, les étudiants ont remis l'ouvrage sur le métier, retravaillant les volumes, faisant l'apprentissage du modelage numérique et physique... En amont, il y a eu la conception assistée par ordinateur, du modelage



La maquette a pris place à l'espace muséal de la BA 116, à Luxeuil, en Haute-Saône. Photo ER/Patricia LOUIS

numérique », précise Hugues Baume, responsable formation mécanique et ergonomie.

« Cadillac of the sky »

Le tout premier Mustang s'est posé à Luxeuil en 1945. Depuis fin 1942, l'armée de l'Air française, qui combattait aux côtés des Alliés, comptait un groupe aérien de reconnaissance, le II/33. Groupe au sein duquel Antoine de Saint-Exupéry combattait. Fin septembre 1944, le II/33 s'installe à

Dijon. Un an plus tard, il est restructuré. La première escadrille devient le GR I/33 Belfort. La seconde, appelée, GR II/33 « Savoie », sera équipée au début de l'année 1945 de North American F 6 D, une variante de reconnaissance photographique du fameux P-51D Mustang surnommé par les pilotes américains « Cadillac of the sky ». Le groupe est alors stationné sur l'aérodrome de Luxeuil.

« Cette une belle machine

qui a encore la cote auprès des collectionneurs », précise Laurent Bellet, adjudant-chef, responsable de l'espace musée à la BA 116. Ce passionné d'aviation a fourni documents et photos aux étudiants de l'UTBM. Le Mustang, nom donné par les Britanniques, fait partie des warbirds (avions de légende). Beaucoup le considèrent comme le meilleur chasseur à hélice de tous les temps.

Patricia LOUIS