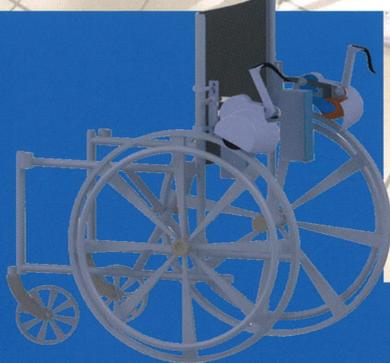


021	UTBM Service communication	TECHNOLOGIE	Décembre 2021
		Belfort	Innovation des pft

le monde

de la technologie

Revue des ingénieurs et des techniciens supérieurs E.N.P - B.T.S. D.U.T.



Trophée de l'innovation des PFT

Difficultés de recrutement

Donation France Intec



Publication trimestrielle éditée par France INTEC. Union Confédérale d'ingénieurs et techniciens association reconnue d'utilité publique par décret du 4 février 1922.
Prix de vente au numéro 5 € - Abonnement 1 an : 20 € - Abonnement étranger : 40 €. N° de commission paritaire des publications : 0722 G 81707 - ISSN 1620-865X



n° 196
DÉCEMBRE 2021

Un projet valorisant pour tous

Il est intéressant d'écouter le point de vue des différents protagonistes qui ont participé au projet. Chacun d'entre eux y a trouvé un intérêt certain :

Jean-Marc BIDEAUD : « pour nous projet UNIMOTION, la collaboration avec la Plateforme Technologique va encore bien au-delà de cette dimension, d'abord parce que le monde de l'entreprise va découvrir et interagir avec le monde de l'éducation et de la formation et cela a été très enrichissant. Grâce à la plateforme, nous avons pu trouver près de chez nous des ressources de compétences pour nous aider à résoudre notre problème ».

Les étudiants en BTS EUROPLASTIC du lycée Nelson MANDELA : « on a acquis une nouvelle compétence, on a appris à communiquer en collaborant avec des personnes que l'on ne connaissait pas, on n'a pas eu beaucoup de temps car c'est un projet qui fait partie de notre formation en BTS et qui nous forme à ce que nous aurons à faire plus tard dans le monde industriel ».

Philippe Fichet professeur de plasturgie : « pour moi c'est génial, les élèves ont travaillé sur un véritable projet industriel avec un client identifié pour une finalité concrète. A ce niveau, la relation avec la plateforme est extraordinaire car nous n'avons pas toujours le temps de prospecter auprès des industriels pour trouver de vrais projets ».

Pour Christian DELAGE, « ce type de projet valorise beaucoup les jeunes en BAC PRO qui découvrent qu'à leur niveau, ils peuvent apporter une vraie plus-value. Cela leur donne envie d'aller plus loin dans leurs études ».

*A propos de l'UTBM INNOVATION CRUNCH TIME :

Pendant 4 jours, 1600 élèves ingénieurs, répartis en équipes pluridisciplinaires, en un même lieu, traitent des sujets d'innovation qui, en principe, seront confiés en majorité par les entreprises partenaires. Voulu comme un accélérateur de projet, l'INNOVATION CRUNCH TIME est avant tout un exercice pédagogique impliquant des équipes de 10 étudiants de tous les niveaux et de toutes les disciplines de l'établissement et d'établissements partenaires et devra aboutir sur des pistes de solutions pour le sujet retenu.

Le « Crunch » fait partie intégrante du cursus ingénieur UTBM. L'école, par l'intermédiaire de cet événement, souhaite ainsi :

- > Consolider, et donner un coup d'accélérateur à ses relations avec les entreprises.
- En effet, certains sujets pourront donner lieu à un prolongement en stages, projets de fin d'études.
- > Mettre en mouvement l'établissement, Université de Technologie au croisement de l'Université du fait de sa recherche et de l'école d'ingénieur de par sa proximité avec l'industrie.
- > Se revendiquer de la technologie de par sa capacité à innover au service des entreprises et de la société.



utbm
université de technologie
Belfort-Montbéliard

A propos de l'UTBM

L'UTBM bénéficiant d'un exceptionnel environnement économique et forte de ses 3 000 étudiants ingénieurs, masters et futurs docteurs est un partenaire incontournable sur le champ de la technologie dans les domaines de l'énergie, des transports et de l'industrie du futur au service de l'Homme et des entreprises. Elle propose 7 spécialités d'ingénieur au service des projets pluridisciplinaires des entreprises :

- > Informatique.
- > Energie.
- > Mécanique.
- > Systèmes industriels.
- > Logistique industrielle.
- > Mécanique et ergonomie.
- > Génie électrique.



- La PFT des Mobilités est spécialisée sur la thématique des mobilités. Elle contribue à des projets sur les produits, les services, les composants et les dispositifs liés à la mobilité (aménagement de véhicules, organisation de postes de travail, bornes de recharge, aménagement d'accès PMR, véhicules autonomes, aménagement urbain, aide à la réalisation de prototypes...). Les différents établissements participants sont situés à : Audincourt - Bavilliers - Belfort - Delle - Dole - Montbéliard.
- C'est un réseau d'établissements d'enseignement en lien avec le thème des Mobilités (transports, mobilier urbain, services liés à la mobilité) mettant à disposition équipements, expertises et savoirs au service des entreprises (PME, Start-up...), des laboratoires de recherches et des collectivités locales. Elle est un lien entre la formation, la recherche et les entreprises.

MISSIONS DE LA PFT DES MOBILITÉS

ÉTUDE ET EXPERTISE :

- Favoriser le développement des entreprises.
- Apporter une réponse en termes de conseils, d'expertises, de tests et d'analyses.

DÉVELOPPEMENT DE PROJET :

- Répondre aux besoins d'innovation.
- Réaliser des projets de la conception à la réalisation.
- Effectuer des essais sur les équipements de la Plateforme.
- Favoriser le développement des nouvelles technologies en entreprise.
- Mettre à disposition des entreprises les équipements de la Plateforme.

TRANSFERT TECHNOLOGIQUE :

- Rechercher et nouer un partenariat durable avec les entreprises régionales.
- Détecter des projets en émergence dans les entreprises.
- Capitaliser et valoriser les résultats.

LA FORMATION :

- Former les étudiants et les techniciens d'entreprises aux nouvelles technologies.
- Optimiser les connaissances sur des techniques de pointe.
- Intensifier le lien enseignement secondaire et supérieur.
- Proposer des solutions de formations individuelles ou de groupes.

CONCEPTION



AMÉNAGEMENT URBAIN



RÉALISATION



INGÉNIERIE MÉCANIQUE



ERGONOMIE ET DESIGN



INDUSTRIALISATION



ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

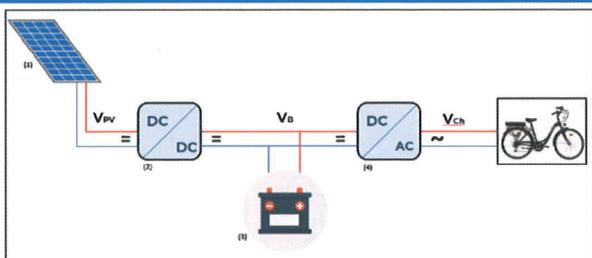


Figure 1 Structure de la station de recharge



L'équipe des chefs d'établissements ayant rejoint la Plateforme des Mobilités pour le projet de motorisation du fauteuil manuel avec Jean-Marc BIDEAUD - 3^e à gauche sur la photo.

Le prix « Coup de Cœur du jury »

Attribué par France Intec, dans le cadre de ses actions pour l'Enseignement Technique, il a relancé l'activité de l'Association freinée par la pandémie de la COVID 19 depuis deux ans. Il a récompensé le projet porté par le binôme PFT des Mobilités / start-up UNIMOTION. C'est par un vote des membres du Conseil de Direction de France Intec que ce projet a été retenu parmi les treize concurrents en lice pour le trophée.

La cérémonie de remise des prix s'est déroulée le 13 octobre dernier à l'Amphithéâtre Poincaré au Ministère de l'Enseignement Supérieur, de la Recherche et de l'Innovation. La délégation de France Intec était représentée par son Président Jean-Pierre COINTAULT accompagné par Michel GIBAUD et notre secrétaire Ghislaine GLASSON.



Discours de Jean-Pierre COINTAULT lors de la remise du prix « Coup de Cœur du jury ».

« L'U.C.I.T France Intec est une Association d'Ingénieurs créée en 1895 dans la filiation des anciennes Écoles Nationales Professionnelles.

C'est dire notre attachement aux formations technologiques et aux jeunes qui souhaitent s'y diriger. Nous avons été séduits par l'objectif des PFT de rapprocher le monde de l'Éducation avec celui des PME/PMI de l'industrie.

Je salue et félicite les industriels et l'ensemble de ces jeunes et leurs professeurs qui nous ont présentés de grands et beaux projets avec souvent des objectifs sociaux évidents.

Le Conseil de Direction de France Intec a choisi de décerner son « Coup de Cœur du jury » au projet. « La motorisation d'un fauteuil roulant manuel » conduit par la PFT des Mobilités de Montbéliard, pour la qualité de sa présentation, pour son travail d'équipe et surtout pour la dimension sociale de ce projet.

Au nom de France Intec, j'ai le plaisir de vous remettre ce prix et vous souhaite de continuer à assurer la pérennité de vos projets ».

