

124	UTBM Service communication	L'EST REPUBLICAIN	28 décembre 2021
		Belfort	Etudiants - Etude triporteur

Un triporteur pour transporter les enfants ou faire les courses

Engagé dans le développement durable, Maxime Buquet, ingénieur chez GE, utilise un triporteur dans la vie quotidienne plutôt que la voiture. Un mode de déplacement doux venu des pays nordiques qui se développe en France.

Maxime Buquet, ingénieur turbine chez GE, est également jeune père de famille et citoyen engagé dans l'affaire du siècle, le développement durable. À ce titre, avec sa compagne Victoria Scotto, il a intégré le réseau d'animateurs de la Fresque du climat et dispense à l'UTBM un cours « Énergie climat ». Joignant les actes à la parole, il utilise tous les jours son triporteur pour véhiculer ses deux jeunes enfants de 2 et 5 ans à l'école ou en courses.

« Les gens s'y convertissent peu à peu »

Ce triporteur a été découvert au Danemark et acheté chez un fabricant français. « Il y a quelques années, je n'en voyais pas d'autres à Belfort mais les gens s'y convertissent peu à peu », témoigne-t-il. Certaines collectivités l'adoptent, il évoque Belfort Tourisme et la Ville de Belfort pour le nettoyage de la voirie. Mobili-



Maxime Buquet se félicite que le triporteur comme le sien fasse des émules dans l'Aire urbaine.

tés douces et triporteurs sont un sujet d'étude et de projets pour les étudiants de l'UTBM qui développent des applications spécifiques. Il existe les vélos cargos à deux roues encadrant la benne du milieu et les triporteurs comme celui de Maxime, avec trois roues et la benne à l'avant.

« Un premier échec d'ingénieur »

Cette acquisition a suivi « mon premier échec d'ingénieur ». Maxime Buquet avait conçu et fabriqué de A à Z une remorque de transport tirée par le vélo mais, sitôt les 10 km/h atteints, elle vibrerait dangereusement jusqu'au re-

tournement. « De rage et de dépit, je l'ai détruite en petits morceaux ». Il n'avait pas anticipé le phénomène de résonance mécanique illustré par les oscillations de certains ponts comme le Tacoma aux États-Unis ou le Millenium Bridge de Londres à ses débuts. « J'aurai dû concevoir

“ Le kilomètre le plus sobre est celui qui n'est pas fait ”
Maxime Buquet

un système d'amortisseurs plus efficient. »

Une prime pour les usagers réguliers du vélo

Le sujet des mobilités douces préoccupe de plus en plus les entreprises, qui adoptent des plans de mobilité. C'est le cas à Belfort, en raison du risque de pollution aux particules fines, pour celles qui dépassent 100 salariés. Après un diagnostic, chacune élabore un plan d'actions et présente des mesures incitatives. Chez GE, une prime est accordée aux usagers réguliers du vélo. « Les challenges de la mobilité, organisés par la Région Bourgogne Franche-Comté, sont des défis où chaque service essaie de convertir en mobilités douces le plus de kilomètres pour se rendre au travail ». Maxime signale également la pratique du combiné train-vélo, notamment sur la ligne Belfort Delle, le covoiturage et le télétravail.