

006	UTBM Service communication	L'EST REPUBLICAIN	11 janvier 2022
		Montbéliard	Maquette hélicoptère - Hôpital

Des étudiants de l'UTBM offrent leur maquette à l'hôpital

800 heures de travail auront été nécessaires pour venir à bout du projet. Huit étudiants ingénieurs spécialisés dans le design industriel et la conception ont réalisé une maquette d'hélicoptère à l'échelle 1/8^e. Le fruit de leur travail trônera prochainement dans le hall de l'hôpital.

Sous le signe infini du 8. Huit élèves et 800 heures cumulées de travail pour venir à bout d'une maquette à l'échelle 1/8^e. Mission accomplie ! Durant un plein semestre, ces étudiants ingénieurs spécialisés dans le design industriel et la conception, à l'Université de Technologie Belfort-Montbéliard (UTBM), ont cogité, assemblé et peaufiné pour aboutir à un résultat aussi ébouriffant que le vent généré par les pales de Dragon 25, l'hélicoptère de la Sécurité civile.

Culture du beau et maillon fort

C'est de cet engin, régulièrement aperçu dans le ciel de Franche-Comté, qu'ils sont partis. « L'une des principales difficultés résidait dans le fait que nous travaillions à la chaîne. Nous prenions le relais de ce que nos camarades avaient préalablement réalisé. En prenant la suite, nous étions parfois un peu perdus », confie Léonie Robert, la chef de projet. Autant dire que pour Yannick Prévault, Flora Oving, Solène Bachard, Cassandre Menand, Coli-



Les huit étudiants (en 5^e année) de l'UTBM devant la maquette de Dragon 25 qu'ils ont réalisée.
Photo ER/Sam BONJEAN

ne Larcher, Théo Helin et Arnaud Richard, les sept autres étudiants, le plan de vol a connu quelques avaries et turbulences dans l'air.

Il leur a fallu maîtriser plusieurs centaines d'éléments d'un puzzle XXL, issu de blocs de labelite (N.D.L.R. : une espèce de résine de polyuréthane). À l'arrivée, le résultat frise la perfection. Comme la plupart des maquettes conçues par leurs devanciers, dans ce creuset d'excellence qu'est l'UTBM, le tout sous la direction de Thierry Rouxel, enseignant chercheur en design industriel. C'est vers cet univers que les futurs diplômés vont se diriger. Pour y faire quoi ? Leur champ d'intervention apparaît large - pour

ne pas dire infini - et balaie divers domaines. « En gros, on leur demandera de rendre des volumes beaux. C'est l'esthétique qui prime », balise et synthétise l'enseignant. On imagine les applications possibles dans le monde de l'automobile, en tentant de rendre les lignes des carrosseries les plus séduisantes possibles. Mais pas que...

Ils seront, en quelque sorte, le maillon fort qui devra faire le lien entre les délires purs des designers et les contraintes plus terre à terre des ingénieurs mécaniques. « Ils seront un peu les architectes entre ces deux mondes », résume Ghislain Montavon, le directeur de l'UTBM, au moment de présenter la maquette

à Pascal Mathis, le directeur de l'hôpital Nord Franche-Comté. Parce que les étudiants ont choisi d'offrir leur maquette à l'établissement hospitalier du Nord Franche-Comté. Comme un symbole dans son élément puisque l'hélicoptère (le vrai) transporte régulièrement des blessés vers le site. « Soyez certains que l'on fera honneur à votre travail. Nous allons voir comment positionner cette maquette au mieux et surtout la protéger, sachant que l'hôpital enregistre énormément de passages chaque jour », fait valoir Pascal Mathis. Belle et fragile réplique comme peut, parfois, l'être la santé...

Sam BONJEAN