

067	UTBM Service communication	L'EST REPUBLICAIN	26 aout 2021
		AIRE URBAINE	Travaux Belfort - perturbations réseau Optymo

Avenue Juin : lancement des travaux

Après quelques semaines de retard sur le calendrier affiché sur place, l'embellissement de l'avenue du Maréchal-Juin débutera avec la fin des vacances estivales. D'un coût de 1,68 million d'euros, il prévoit de réduire la chaussée, créer deux bandes cyclables, élargir les trottoirs et planter des arbres.

À partir de ce jeudi et jusqu'au 31 décembre (minimum), la déviation de la ligne 3 du réseau Optymo entraînera la suppression des arrêts Techn'Hom 1 et IUT. Ils seront reportés à l'église Sainte-Thérèse pour le premier et à l'arrêt Grand'Combe pour le second. Ces dispositions ont été prises dans le cadre du début de l'aménagement de l'avenue du Maréchal-Juin.

Deux intersections sécurisées

D'une durée estimative de onze mois, ce chantier de 1,68 million d'euros démarrera avec quelques semaines de retard sur le calendrier qui a été affiché dans l'avenue. Son importance nécessitera des perturbations sur la circulation.

Ce détail ne doit pas faire oublier son intérêt : embellir un axe qui dessert à la fois le Techn'hom, l'IUT et l'UTBM. L'essentiel consiste à ramener la bande de circulation à 6,50 mètres, histoire de casser la vitesse



L'aménagement de l'avenue du Maréchal-Juin devrait durer onze mois. Photo ER/Pascal CHEVILLOT

des automobilistes. La place ainsi gagnée permettra d'y intégrer des pistes cyclables séparées de la chaussée et d'élargir les trottoirs.

Une centaine de feuillus

Le projet prévoit de maintenir trois voies de circulation entre le boulevard Anatole-France et la rue Thierry-Mieg et de sécuriser deux des quatre intersections par des passages surélevés.

Ceux-ci n'empêcheront pourtant pas le passage des convois exceptionnels.

L'autre gros changement consistera à ramener l'entrée de l'avenue du Château-d'Eau sur la rue du Stand, histoire de créer un carrefour à angle droit. L'ensemble des trottoirs aux intersections et des arrêts de bus seront mis aux normes d'accessibilité. L'éclairage public et le mobilier urbain seront moder-

nisés. Enfin, les intersections seront sécurisées par de larges plateaux qui casseront la vitesse.

Côté plantations, un platane sur deux a été conservé devant les habitations. Un second alignement d'arbres sera créé sur une partie de l'avenue. L'idée sera de planter une centaine de feuillus. Au final, il y aura donc plus d'arbres que ceux qui ont été coupés en début d'année.

Pascal CHEVILLOT