

043	UTBM Service communication	L'EST REPUBLICAIN	13 mai 2021
		Société	Hydrogène - Banc d'essai

Hydrogène : l'UTBM se dote d'un banc d'essai unique en France

Pionniers dans le domaine, l'UTBM et son laboratoire FC Lab ont inauguré ce mercredi Hyban, un banc d'essai pour piles à combustible à hydrogène de forte puissance. Installé sur le site du Techn'hom, à Belfort, il permettra de tester des piles jusqu'à 120 kW, ce qui en fait le plus puissant d'Europe.

Nom de code : Hyban. Avec ce projet, inauguré ce mercredi 12 mai, l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM) et son laboratoire FC Lab réaffirment leur rôle de pionniers dans la recherche sur l'hydrogène. Hyban est en effet le nom du banc d'essai pour piles à hydrogène de forte puissance, dont vient de se doter la plateforme Hydrogène énergie de l'UTBM, sur le site du Techn'hom à Belfort.

« Unique en France et même en Europe », comme l'a rappé-

600000

En euros, le coût du nouveau banc d'essai Hyban, cofinancé par la Région (50 %), le Grand Belfort (25 %) et l'UTBM (25 %).



Hyban est capable de tester des piles à combustible jusque 120 kW, soit la puissance nécessaire pour équiper un poids lourd à hydrogène. Photo ER/Aurélien BRETON

lé Ghislain Montavon, le directeur de l'UTBM, ce banc d'essai va permettre de tester des piles à combustible allant de 10 à 120 kW. « C'était un vrai défi technologique : il est très rare que l'on nous demande une gamme de puissance aussi étendue », explique Philippe Lacasagne, directeur Business Development chez FEV, la société d'ingénierie qui a fabriqué Hyban d'après le cahier des charges développé par le FC Lab.

La mobilité propre comme principal débouché

« Hyban va marquer une nou-

velle étape importante dans le développement de nouveaux produits, et notamment dans le domaine de la mobilité dont les acteurs se tournent de plus en plus vers les énergies décarbonées », a précisé Marie-Cécile Perra, directrice du FC Lab.

Dans le contexte actuel de transition énergétique, ce nouvel outil pourrait en effet devenir un élément incontournable pour développer des poids lourds propres. « Pour ces véhicules, l'électrique seul ne suffit pas. L'hydrogène apparaît comme le complément idéal », explique Philippe Rosier, PDG de

Symbio. Spécialisée dans la conception de systèmes hydrogène pour véhicules légers et commerciaux, l'entreprise détenue à parts égales par Faurecia et Michelin a d'ailleurs fourni la première pile de 100 kW testée sur le nouveau banc d'essai.

Conditions extrêmes

En plus de tester des piles plus puissantes, Hyban va permettre de les soumettre à des conditions extrêmes. « Nous avons la possibilité d'installer la pile dans un caisson climatique qui va nous permettre de la tester à des températures allant de -50°C à + 100°C, de la faire vibrer. Là aussi, c'est unique », explique David Bouquain, directeur adjoint du FC Lab.

D'un coût total de 600 000 €, ce nouveau banc d'essai a été cofinancé par la Région (50 %), le Grand Belfort (25 %) et l'UTBM (25 %), qui réaffirment ainsi leur engagement aux côtés des acteurs de la filière hydrogène. Alors que les projets se multiplient dans la région, avec Faurecia, Isthly, Gaussin, H2SYS ou la possible implantation de McPhy, Hyban vient réaffirmer que « le cœur de la recherche sur l'hydrogène bat bien ici à Belfort ».

Aurélien BRETON