

060	UTBM Service communication	France info	24 octobre 2020
		Société	UTBM - Hydrogène - Pile à combustible

Belfort : d'Alstom à General Electric, une ville aux mille visages

Bassin d'emplois emblématique de l'Hexagone, Belfort (Territoire de Belfort) a beaucoup souffert mais a aussi su se réinventer.

Construit à Belfort (Territoire de Belfort), le TGV n'a durant longtemps pas desservi la ville. Avec le lion, il est l'un de ses emblèmes. *"J'ai toujours travaillé sur le TGV. Le premier TGV qui est sorti, c'était quelque chose d'extraordinaire"*, confie Denis Jeangérard, ancien ouvrier Alstom. Pour les journalistes de France Télévisions, il se remémore ses années au sein de l'entreprise. *"C'était assez courant de voir le père, le fils, travailler dans cette usine"*, raconte-t-il. La grève de 1979 pour le 13ème mois, soutenue à l'époque par toute la ville, a également marqué les esprits.

Changement d'époque

En 2014, General Electric rachète la partie Énergie d'Alstom. Le géant américain supprime 1 000 emplois en cinq ans. Alors qu'une nouvelle vague de suppression d'emplois est attendue à la fin de l'année, la ville se prépare. *"Belfort, c'était 4 500 salariés, maintenant plus que 3 400"*, déclare le délégué syndical CFE CGC - General Electric Philippe Petitcolin. Il pourra compter sur le soutien de EUROCFD, un bureau d'étude de la ville laissé pour compte depuis que l'entreprise américaine a décidé, en 2017, de se passer de ce service pour faire appel... À des ingénieurs en Inde.

Ces incidents ont des conséquences directes sur le pouvoir d'achat, le centre-ville qui *"se paupérise"*, ainsi que l'indique un commerçant, ou encore l'immobilier. Touché mais pas coulé, Belfort a toutefois su se réinventer : l'université technologique de Belfort Montbéliard, qui travaille sur l'hydrogène et les piles à combustibles, est en pointe dans ses domaines sur la recherche européenne.