

051	UTBM Service communication	L'Est Républicain	31 août 2019
		Région	hydrogène - SNCF - région - Alstom

De l'hydrogène dans les futurs trains régionaux

La SNCF a annoncé l'achat par six Régions françaises de trains fonctionnant à l'hydrogène. La Bourgogne Franche-Comté est candidate pour les premiers tests. Le développement de la pile à hydrogène est un axe fort de développement régional.

« Nous allons commander une quinzaine de trains qui rouleront à l'hydrogène d'ici deux ans. » Guillaume Pepy, président de la SNCF, l'a annoncé lui-même sur BFM TV. Cette information va dans le sens d'une suppression totale des 20 % de trains diesel du patrimoine fran-

“ L'objectif c'est, en 2022, d'avoir le premier train roulant en France à l'hydrogène. ”

Michel Neugnot
Vice-président
de la Région
en charge des transports

çais d'ici quinze ans. Pour passer à la pile à hydrogène, déjà utilisée en Allemagne, il faudra réaliser des tests. Et la Bourgogne Franche-Comté est bien évidemment candidate. Les trains à hydrogène d'Alstom ont été développés en partenariat avec l'UTBM de Belfort, là où se trouve le site historique du constructeur ferroviaire. Les sites d'Ornans et du Creusot seront mis à disposition pour cette commande de trains. Et c'est sans compter la ville d'Auxerre qui possède le premier site de France à avoir mis en place des bus à l'hydrogène.

Une aubaine pour Alstom en cas de tests réussis

En 2022, l'une des six régions qui investissent dans cette quinzaine de trains sera la première de France à faire rouler un TER fonctionnant à l'hydrogène en France. « L'objectif c'est, en 2022, d'avoir le premier train roulant en France et par la suite, en 2023, d'avoir une exploitation commerciale », explique Michel Neugnot, vice-président de la Région Bourgogne Franche-Comté et responsable, entre autres, des transports. Si tout se passe bien, alors les trains à



Dès 2022, un TER à l'hydrogène pourrait circuler sur une ligne de Bourgogne Franche-Comté. Photo ER/Lionel VADAM

hydrogène seront une alternative importante aux trains diesel. Et 800 trains sont à acheter entre 2028 et 2038. »

Si le premier essai est une réussite, cela pourrait s'avérer être de très belles commandes en perspective pour Alstom alors que le groupe chinois CRRC vient de mettre un pied en Europe en ra-

chetant l'allemand Vossloh.

L'hydrogène, pas encore une énergie verte

Le fonctionnement d'une pile à hydrogène est totalement propre : elle ne rejette dans l'air que des vapeurs d'eau. En revanche, là où le bât blesse, c'est pour la production de l'hydrogène. Aujourd'hui,

95 % de l'hydrogène est créé à partir d'énergie fossile. L'autre grand défi est donc dans la méthode de fabrication de cet hydrogène, introuvable sous cette forme sur Terre à partir d'énergie renouvelable. Une méthode « facile », à condition d'avoir des sources d'énergies vertes en quantité.

Simon VERMOT-DESROCHES