

019	UTBM Service communication	Est Républicain	20-03-2019
		Questions à	PSA SOCHAUX - Industrie - French Fab Tour



Cinq étudiants du lycée Tillion (Montbéliard), issus de CAP maintenance automobile ou en bac pro carrosserie, ont visité l'usine PSA avant de se rendre au village French Lab. Photo ER/Lionel Vadam

QUESTIONS À

Thierry Robert Responsable de la production et du schéma directeur du site PSA Sochaux 2022

« Il faut avouer que l'industrie n'attire plus autant qu'avant »

Vous intervenez au cours de la conférence d'experts industriels au French Fab Tour, quel est votre message ?

« On rappelle les enjeux de la transformation automobile, avec la mutation du marché et des voitures qui sont et seront de plus en plus électriques, autonomes et connectées. Et j'explique en quoi les industriels doivent se préparer et en quoi on prépare le site PSA Sochaux pour préparer cette mutation. Il faut avouer que l'industrie n'attire plus autant qu'avant. On veut augmenter le nombre de visites au cours de l'année. Avec l'objectif que chaque étudiant passant à l'UTBM vienne au moins une fois au cours de son cursus. »



Photo ER/Lionel VADAM

Quels points avez-vous développé lors de la venue d'Agnès Pannier-Runacher, la secrétaire d'État, ce mardi à PSA ?

« On a la chance d'avoir une ministre qui connaît très bien le monde de l'industrie, puisqu'elle en vient [N.D.L.R. : Agnès Pannier-Runacher a notamment été directrice de la division clients Recherche & Développement chez Faurecia]. Elle comprend les enjeux et les transformations à mener. Pour nous, c'est beaucoup de "Capex" – dépenses d'investissement consacrées à l'achat d'équipement professionnel – à mobiliser. Le groupe doit être accompagné dans cette transformation. C'est le sens de sa visite. »

Et concernant la nouvelle presse d'emboutissage, précisez-moi ?

« Nous lui avons rappelé le prix de ce très gros investissement, qui est de 35 millions d'euros. Le chantier a démarré il y a un an environ. Ce sont 300 000 pièces qui seront construites à la semaine à partir de juin. C'est en quelque sorte la première brique de Sochaux 2022. Pour que ce projet soit pérenne, on s'appuiera notamment sur un site plus compact, on réduira les circulations inutiles et nous allons nous doter de machines performantes et flexibles. Le tout pour optimiser le temps de fonctionnement et réduire les stocks. »