

012	UTBM Service communication	L'Est- Républicain	02-03-2019
		Montbéliard	Ecole ESPERA Sbarro

Samedi 2 mars 2019

**MONTBÉLIARD** | 5

**MONTBÉLIARD** Nouveau proto de l'école Sbarro

# 54 jours et... quelques nuits blanches

Renner : c'est le nom du premier des deux prototypes de la promo 2018-2019 de l'école Espéra Sbarro. Ce véhicule de course inspiré, entre autres, de la Porsche 904 a pris hier le chemin du Salon automobile de Genève.

Le moteur a tourné une bonne minute et les 24 élèves ont applaudi dès qu'il s'est tu. Le moment, il faut le dire, était d'importance. « C'est la première fois, depuis le début du projet il y a 54 jours, qu'on le met en route », explique Noël Nasicca, directeur de l'école Espéra Sbarro. Pendant que le moteur ronronnait, l'un des étudiants avait les yeux rivés sur un écran d'ordinateur pour analyser

les paramètres de température et de pression. Ce moulin a été prélevé sur une Subaru Impreza quatre roues motrices accidentée. « C'est un 4-cylindres à plat, avec boîte automatique que les élèves ont transformé pour créer une voiture deux roues motrices avec boîte manuelle », détaille-t-il.

Comme à chaque fois, ils sont partis d'une feuille blanche. Avec une seule obligation : concevoir un véhicule de course qui puisse aller sur la route. Pour cela, ils se sont inspirés de la Porsche 904 et aussi de la Ford GT 40 et des créations du constructeur britannique Lola. Leur bébé, ils l'ont baptisé Renner (« rennen » signifie « course » en allemand), un clin d'œil à la Porsche 904.

## Quatre ouvrants, une robe bleue

« Ce prototype, c'est un objet pour apprendre », résume Noël Nasicca, « apprendre la mécanique et la carrosserie. Le principe de l'école, c'est l'immersion dans la matière. Espéra Sbarro, c'est une école de vie : des élèves aux profils et aux niveaux très différents doivent être capables de travailler ensemble, être solidaires, former un groupe homogène ».



On s'affaire sur le proto Renner, quelques heures avant son départ pour Genève (vendredi à 14 h), pour apporter les dernières touches. Photo Christian LEMONTEY

**24** C'est le nombre d'élèves de la promo 2018-2019 (avec uniquement des hommes).

Avec ses quatre ouvrants (deux portes, un capot avant et un capot arrière), Renner, qui arbore une robe bleue (le choix de la couleur a fait l'objet d'âpres discussions), est relativement complexe. « Cela a posé

des problèmes de géométrie, un vrai challenge pour les élèves ».

Après sa présentation à la presse, hier en fin de matinée à l'école Germaine Tillion à Montbéliard, le proto a été chargé sur un camion et

a pris la direction du Salon automobile de Genève qui ouvrira ses portes au public du 7 au 17 mars.

**Alexandre BOLLENGIER**

> Diaporama et vidéo sur notre site.