

009	UTBM Service communication	L'Est- Républicain	08-02-2019
		Questions à	histoire industrielle, PSA, Pierre Lamard



## Questions à ?

**Pierre Lamard**  
Professeur à l'UTBM,  
spécialiste en histoire industrielle

### « Les lieux symboliques ont tendance à s'effacer »

Photo Lionel VADAM

#### **Que vous inspire l'évocation du site PSA d'Hérimoncourt ?**

C'est l'un des premiers sites du Nord Franche-Comté qui va véritablement développer une industrie de grande ampleur et qui donne une impulsion à la petite métallurgie de transformation qui passe par l'horlogerie, l'outillage et que reprendra la construction automobile. C'est aussi à Hérimoncourt qu'a débuté l'aventure Peugeot au début du XIX<sup>e</sup> siècle.

#### **Et voilà qui confère tout une symbolique à ce site originel...**

Certes mais les lieux symboliques ont tendance à s'effacer. Prenez le véritable début de la saga Peugeot, le moulin de Sous Cratet, situé non loin de l'usine aujourd'hui au cœur du débat, il n'en reste rien. Ces lieux initiateurs sont les dernières traces d'une implantation au fil de l'eau. Aujourd'hui, dans le contexte de production, les cours d'eau n'ont plus une aussi grande importance. Aucun site n'est éternel.

#### **Est-ce à dire que la compétitivité a pris le pas sur les symboles ?**

Les symboles comptent encore

beaucoup. L'aventure Peugeot dans le pays de Montbéliard, c'est plusieurs générations. Peugeot a forgé le territoire et c'est pour cela que le ressenti est si prégnant. En même temps, ces sites sont en perpétuelle restructuration et les symboles disparaissent parfois au profit d'une dynamique. Je le regrette en ce qui me concerne, mais c'est aussi la marche du monde, on voit qu'il faut penser le territoire à au moins dix-vingt ans, ça veut dire des mutations certes en matière d'innovations, mais également en termes de compétences. En revanche, pour ce qui est de ce site d'Hérimoncourt, si l'aspect symbolique des emplois disparaît, il demeure cependant un lieu de mémoire.

#### **Vous pensez au maintien des archives ?**

Oui, l'Aventure Peugeot y est conservée, avec des gens qui peuvent venir consulter des documents. Le site de production s'efface, le site mémoriel reste même si j'en conviens aisément, ceci ne compense pas cette perception de la perte productive.

**Recueilli par S.Mx**