

044	UTBM Service communication	l'Est Républicain	1er juin 2018
		Montbéliard Innovations	Pôle de compétitivité véhicule du futur - région - Mobypost - industrie -

# Ces entreprises qui écrivent le futur

**172 millions d'euros de chiffre d'affaires générés, soit 1 300 emplois créés ou maintenus. Tel est l'impact de l'action innovation du Pôle véhicule du futur sur l'économie régionale. Un outil devenu indispensable.**

**Q**uel est le dénominateur commun entre Mobypost, un véhicule électrique urbain à pile à combustible, une balayeuse-laveuse électrique, un bras de robot en matériaux composites et « Saphir », un algorithme génétique pour optimiser les tournées de flottes de véhicules de transport sanitaire ? Le point commun, c'est le Pôle Véhicule du futur, qui accompagne les entreprises dans l'amélioration de leurs process industriel, le développement de leurs propres innovations.

## 336 entreprises adhérentes

« Le Pôle est un vrai catalyseur. Il favorise l'émergence de nouvelles technologies, la transformation de l'outil industriel », assure Philippe Chalot, le jeune patron de l'entreprise innovante Quelet solutions et composites basée à Dampierre-les-

# 1 €

investi en recherches et développement, c'est 4 € de chiffre d'affaires généré. L'action innovation du Pôle a un effet de levier régional.



« L'an dernier, sur les 42 projets accompagnés et labellisés, 26 ont trouvé un financement public à ce jour pour 105 millions d'euros », précise Denis Rezé (à dr), le président du Pôle Véhicule du futur. Photo Francis REINOSO

Bois. Le Pôle l'a accompagné dans le développement et la recherche d'un « préhenseur carbone », un bras de robot en matériaux composites pour faire simple. Intérêt du carbone : il est ultraléger et résistant. Gains de poids, soit gain de consommation d'énergie pour le robot. Ce bras équipe des robots au groupe PSA comme les usines Mazda au Japon où Philippe Chalot en a exporté sept. « Car le Pôle, c'est non seulement de l'accompagnement mais aussi du contact, un réseau, des échanges », insiste Didier Klein, vice-président à Pays de Montbéliard agglomération et enseignant-chercheur à l'Université de technologie Belfort Montbéliard. PMA et l'UTBM sont deux partenaires forts du Pôle Véhicule

du futur. « Pôle de compétitivité de référence sur les véhicules, les solutions de mobilité et les services associés, nous nous sommes étendus à la Bourgogne et au Grand Est début de l'année », précise le président Denis Rezé, patron de la société Eurocade, spécialisée dans les faisceaux électriques.

Le Pôle Véhicule du futur a rempli les objectifs de son contrat de performance. « Avec une très bonne année 2017 », résume le président Rezé lors de l'assemblée générale du Pôle qui se tenait jeudi dans les locaux montbéliardais de l'UTBM. L'occasion de présenter du concret. De mettre en exergue une vingtaine de succès industriels comme « Whyctor », une nouvelle offre de stations

hydrogène développée par la société Mahytec de Dole. Ou comment valoriser l'hydrogène coproduit par les industriels pour le purifier, le comprimer puis le transporter à haute pression en vue de le distribuer. « Avec le Pôle, on crée du contact, du business, de l'emploi », lâche Didier Klein. La preuve en chiffres : le pôle, ce sont 380 adhérents dont 336 entreprises représentant 88 000 salariés, 42 projets labellisés, 28 PME accompagnées par le programme Usine du futur, 80 entreprises accompagnées à l'international. Sur des thèmes phares comme l'hydrogène, le véhicule autonome, les services de mobilité et l'industrie du futur.

**Françoise JEANPARIS**