

005	UTBM Service communication	l'Est Républicain	20 janvier 2018
		Temps fort / Aire urbaine	hélicoptère EC135 - gendarmerie - forces aeriennes Villacoublay - maquette - EDIM



# L'hélico qui donne des ailes aux ingénieurs

Il a fallu plus de neuf cents heures de travail aux élèves ingénieurs de l'UTBM pour réaliser cet hélicoptère EC-135 à l'échelle 1/8<sup>e</sup> qui de Montbéliard, lundi, a pris son « envol » pour l'état-major des forces aériennes de la gendarmerie à Villacoublay !

Elles envoient des étoiles plein les yeux, les maquettes réalisées par les étudiants de l'Edim (ergonomie, design et ingénierie mécanique) de l'Université de technologie Belfort-Montbéliard. Si belles qu'en tombant par hasard sur une photo de la luxueuse, rétro et sportive Devaux (une voiture produite en Australie dans les années 30) réalisée par une précédente promotion, un designer australien, bluffé par la maquette, a fait illico savoir à l'UTBM son désir de l'acheter. La Devaux rejoindra un jour prochain le pays des kangourous.

## Un design qui raconte une histoire

Qu'on ne s'y trompe pas. Les élèves ingénieurs (niveau bac +5), bientôt lâchés dans la vie professionnelle, qui dans de grands groupes industriels, qui dans des start-up prometteuses, ne s'amuse pas à construire des maquettes sur les bancs de l'Edim pour s'amuser ou tuer le temps. C'est un exercice. Noté. Chaque promo s'y colle dans le cadre de l'unité de valeur (UV) « qualité perçue, style et géométrie ». L'enseignant choisit le thème : voiture, hélicoptère, avion etc. Tant qu'à faire un modèle prestigieux au design racontant une histoire, un savoir-faire... Une promo d'étudiants se charge de concevoir le modèle en 3D. Une autre réalise la maquette à échelon variable. Le décor est posé.



La 11<sup>e</sup> promo de l'Edim a également réalisé la maquette de l'hélico blanc du Samu qui, prochainement, sera offerte au Samu bisontin.

Quant aux acteurs, entre deux soutenances universitaires, début de semaine dans une salle feutrée de l'Edim, ils accueillent le capitaine Jérôme Clauzade de la section aérienne de la gendarmerie à Dijon. Pas pour lui causer du sens du vent ni de l'âge du capitaine mais lui remettre la maquette de l'hélicoptère EC-135, qui équipe la gendarmerie. Cinq mois et neuf cents heures de travail, de l'usinage des pièces à l'assemblage, ont été nécessaires aux étudiants pour reproduire à l'échelle 1/8<sup>e</sup> ce petit bijou produit par Airbus et affecté aux missions de sécurité publique de la gendarmerie.

## Esthétique et complexe

« C'est inédit comme démarche et nous apprécions le geste des étudiants », concède le capitaine Clauzade qui, en retour, a invité la semaine prochaine les étudiants à venir sur le tarmac de Dijon découvrir l'EC-135 grandeur nature. La maquette est destinée à l'état-major des forces aériennes de la gendarmerie à Vélizy-Villacoublay. Tout de suite, ça en jette ! Pourquoi

cel hélicoptère-là et pas un autre ? « Pour son esthétique, sa complexité et parce que c'est un fleuron de l'aéronautique française », expliquent les futurs ingénieurs qui ont tiré leur révérence mardi soir au campus des Portes du Jura pour conclure leur cursus par un stage. Les uns chez Dassault et Faurecia. Les autres dans des start-up conception et innovation et dans l'horlogerie de luxe. Question indiscrete : il vole cet hélico ? Que non. « C'est une maquette de style à dévorer des yeux. » Évidemment !

Françoise JEANPARIS

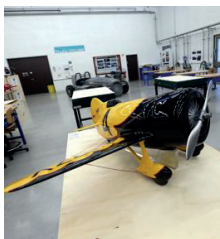
## 18 %

C'est la proportion d'élèves filles ingénieurs à l'université de technologie de Belfort-Montbéliard. Représentation féminine très et trop faible !

## LES DESIGNERS NOUS LES ENVIENT

### « L'avion tueur »

Tout le monde (ou presque) rêverait d'avoir exposé dans son salon cette superbe maquette stylée réalisée par l'Edim du Gee Bee modèle Z (cent quatorze heures de travail). Cet avion de course, qui a battu plusieurs records de vitesse, a été imaginé par le designer américain Bob Hall. Il a fait son premier vol en août 1931. Quatre mois plus tard, sa production a été stoppée en raison de sa dangerosité, ce qui lui a valu le nom « d'avion tueur ».



Cent quatorze heures de travail pour ce Gee Bee.

### « Le Bombeiros »

Cinq mois de travail plus tard, les étudiants ont donné naissance à cet hélicoptère pourpre. Pas n'importe lequel : celui du « corpo de Bombeiros militar do estado » de Rio de Janeiro. Un corps de sapeurs-pompier. La maquette réalisée en 2016 doit faire le voyage jusqu'au Brésil. Les étudiants ne se contentent pas de suer des dizaines d'heures sur la conception des engins, ils les offrent. Joli coup de promo pour leur département universitaire.



Une réalisation en partance pour Rio de Janeiro !



Les étudiants à l'Edim, Hugo, Arthur, Tom, Thibaut, Quentin, Ghislain, Charly, Thomas et Laurent, ont offert leur maquette de style à la section aérienne de la gendarmerie. Beau geste ! Photos Francis REINOSO

## LE CHIFFRE

## 15

C'est le nombre d'hélicoptères qui sont à la disposition des forces aériennes de la gendarmerie. Localement, il n'est pas rare de voir les hélicos bleus sillonner le ciel. À la recherche d'une personne signalée disparue par exemple. Dans le grand Est, ils sont stationnés à Colmar, Metz et Dijon.



Après la soutenance, les étudiants prennent leur envol cette semaine pour le stage de fin d'études. Chez Dassault, Faurecia et ailleurs.