

104	UTBM Service communication	H2 Today	25 octobre 2017
			projet VHycTOR - hydrogène - MAHYTEC - recherche - FC Lab - FCellsys

Le projet VHycTOR retenu par le FUI24



L'un des projets labellisés par le Pôle Véhicule du Futur a été sélectionné pour un financement dans le cadre du 24ème appel à projets du FUI-Régions. Il s'agit de VHycTOR, qui désigne une station de distribution d'hydrogène. Le concept repose sur la construction d'une station simplifiée de distribution d'hydrogène, alimentée par une source de gaz industriel coproduit et transporté à haute pression. Dans ce schéma, il ne serait plus nécessaire d'installer des compresseurs, ainsi que des électrolyseurs dans chaque station, la chaîne de transport-distribution se retrouvant simplifiée.

Le projet VHycTOR vise une réduction majeure des coûts par rapport aux solutions existantes, que ce soit au niveau de l'investissement initial et de l'exploitation.

L'intérêt vient du fait que ce schéma pourrait se dupliquer au niveau national, afin de constituer plus rapidement un réseau de distribution. L'ambition est d'installer 120 stations-services à l'international d'ici 2023.

Le consortium est porté par MAHYTEC, une société du Jura spécialisée dans la fabrication de réservoirs à haute pression. Les autres partenaires sont MAGYAR (21), un fabricant de remorques de transport de matières dangereuses ; SCHRADER (25), qui s'occupera du système de sécurisation ; AJC (74), qui travaillera sur l'ingénierie des stations. Par ailleurs, deux laboratoires des universités Bourgogne-Franche-Comté et Belfort-Montbéliard mettront à disposition leurs recherches dans le domaine de l'hydrogène.

D'un budget de 2,7 M€, VHycTOR fait partie du projet global « ENRgHy » de la Région Bourgogne-Franche-Comté.