

026	UTBM Service communication	L'Argus	14 mars 2017
			ESPERA Sbarro - Salon de Genève - Mojave - Arcad

Sbarro : Un stand bien rempli



Acteur incontournable du Salon de Genève, l'artisan suisse nous dévoile quatre prototypes. Les Arcad Proto et Mojave sont réalisés à l'école Espera Sbarro basée à Belfort, tandis que Pendo Tracto et Tracto Sphère proviennent de l'imagination de Franco Sbarro.

Arcad : le buggy Baja



Sbarro Arcad, le buggy revisité

Construit par la promotion 2015-2016 en toute fin d'année scolaire, l'**Arcad Proto** fait ses grands débuts à Genève. Ce **buggy traité dans l'esprit Baja** repose également sur un châssis multitubulaire en acier, dispose d'une suspension à double triangulation (en tôle) et s'habille d'une carrosserie en fibre de verre. Derrière le pilote et son passager, un **V8 Chevrolet de 4,7 litres délivrant 300 ch** et accouplé à une boîte automatique piaffe d'impatience.

Les tricyles de Franco



Réalisé par Sbarro, le **Tracto Sphère** est un **tricycle atypique accueillant trois personnes dans le sens de la longueur**. Son train arrière doté de deux roues se plie et se déplie à l'envie, permettant de faire varier sa largeur de 0,90 à 1,75 m. Idéal pour se faufiler en ville...

Son imposante sphère avant lui offrirait un angle de braquage supérieur à 180°. Elle comprend un moteur thermique de 55 ch assisté d'un mini-bloc électrique pour animer la seule roue motrice. Dans le genre décalé, le Tracto Sphère se pose là...

Plus exotique encore, le Pendo-traction - qui est entièrement découvert - s'offre une philosophie comparable. Sauf que la sphère avant comprenant un moteur de 75 ch permet ici de se pencher. Les deux roues arrière peuvent alors prendre de l'angle comme sur une moto ou rester verticales comme sur un tricycle.