

021	UTBM Service communication	l'Est Républicain	9 mars 2017
		Salon de Genève	ESPERA Sbarro - salon de Genève - Mojave

## SALON AUTO DE GENÈVE

# L'école Sbarro de Montbéliard fait son show

## Prototype

### Sbarro a sorti ses biscotos

La promo 2016-2017 de l'école de Montbéliard qui forme aux techniques de l'automobile est à Genève avec son prototype Mojave équipé d'un moteur Jaguar V8. Un hommage au hot rod, ce véhicule bodybuildé si cher aux Américains.

C'est un genre de véhicule maous né d'une déception. Un type de véhicule qui, d'une certaine manière, roule des mécaniques. Nous sommes aux États-Unis, au siècle dernier, dans les années vingt. La marque Ford, avec son fameux modèle T symbole de l'entrée pétaradante dans l'ère de la production en grande série, y est reine.

Mais certains Américains enragent, pestent, maugréent. Ils déplorent le manque de puissance et de sportivité de leur automobile. Ils décident alors d'en modifier les caractéristiques (motorisation et esthétique) en lâchant la bride à leur imagination. L'acte de naissance du hot rod (« bielle chaude » en anglais).

### Courses sauvages dans le désert des Mojaves

Ce phénomène, qui a de plus en plus d'aficionados en Europe, est profondément ancré dans la culture de l'Oncle Sam.

C'est sur ce thème du hot rod que les vingt-quatre élèves de l'école Espera Sbarro de Montbéliard (promotion 2016-2017) ont planché pour concevoir et fabriquer le premier de



Il aura fallu quatorze petites semaines pour donner vie à Mojave. Photo Alexandre MARCHI

leurs deux prototypes. Une voiture baptisée « Mojave », en référence au désert des Mojaves, situé dans l'Ouest des États-Unis, théâtre de toutes premières courses sauvages de hot rods.

Entre la feuille blanche et le véhicule exposé en ce moment au Salon international de

l'automobile de Genève, quatorze petites semaines se sont écoulées. Calandre rectangulaire, pare-brise vertical, roues apparentes : « Mojave » reprend plusieurs éléments emblématiques de la Ford T. Avec un empattement de 3 mètres, une largeur de 2,10 mètres à l'arrière et de 2,06 mètres à l'avant, ce concept embarque un moteur Jaguar V8 (4 litres ; 296 chevaux).

Pour les mordus de belles automobiles que sont les élèves de l'école Sbarro, la grand-messe automobile helvétique, c'est la caverne d'Ali Baba, un concentré aussi rare qu'hallucinant de pépites motorisées, la Mecque. C'est aussi une occasion unique de montrer leur travail à des professionnels de haut vol et d'écouter leurs remarques et commentaires, bienveillants ou sévères. Sans critiques constructives, et sans autocritique, point de progrès.

Alexandre BOLLENGIER

Les 7 et 8 mars, Horacio Pagani (fondateur de la marque automobile éponyme) et Denis Brogniart (animateur de TF1) se sont arrêtés sur le stand de l'école Sbarro.

### REPÈRES

1992 : création de l'école Sbarro à Neufchâtel par l'Italien Franco Sbarro, dessinateur et constructeur de voitures de rêve.

2009 : l'école est intégrée au service de formation continue de l'Université de technologie de Belfort Montbéliard (UTBM).

2012 : le diplôme de styliste prototypiste spécialité automobile est reconnu au Répertoire national des certifications professionnelles (RNCP) ; premier véhicule électrique.

2013 : 1<sup>er</sup> véhicule hybride. Aujourd'hui : 620 anciens élèves sont en activité ; 96 prototypes ont été réalisés depuis 1992.

## Pile à combustible

D'ici deux ans maximum, l'école Sbarro demandera à ses élèves de fabriquer un véhicule hydrogène avec une pile à combustible (avec l'appui et l'expertise du laboratoire de recherche de l'UTBM, l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard).

Pour créer ses prototypes, elle peut compter sur de nombreux partenariats. Certains sont historiques (Michelin, Forch, Oz, Recaro). Pour Mojave, elle a utilisé des composants (télécommande sans contact, boutons tactiles sensoriels...) fournis par Bosch qui travaille avec le Commissariat à l'énergie atomique (CEA) de Grenoble.



L'école peut compter sur de nombreux partenariats pour créer ses prototypes. Photo Christian LEMONTEY