

017	UTBM Service communication	l'Est Républicain	6 mars 2017
		Belfort	Belfort - bornes électriques

Des bornes très prisées

Avec l'aide du Siagep, la municipalité de Belfort va installer des prises de recharge accélérée pour les voitures électriques. Ce qui permettra de faire face à la demande croissante des usagers.

Dix parcs de stationnement de Belfort seront prochainement équipés de bornes de recharge pour les voitures électriques. La municipalité a en effet choisi les parkings de l'Arsenal, de l'UTBM, de General Electric, du Coinot, de l'étang des Forges, de la Roseraie, de la place de la Résistance, de la place de la République, de la rue de Marseille et de l'hôtel du gouverneur pour aménager quatre places équipées de prises pour les voitures électriques.

« Nous privilégierons des bornes de recharge accélérée », précise le maire Damien Meslot. L'idée est d'accroître le nombre de possibilités de rechargement de voitures électriques. Actuelle-

ment, six prises seulement sont réparties en ville : trois sont accessibles à tous les usagers au parking souterrain des 4 As, au parking du boulevard Dunant près de l'hypermarché Leclerc et chez un particulier au 17 rue Fernand-Papillon. Les trois autres sont réservées soit aux agents de l'État soit aux clients d'un concessionnaire automobile.

« Notre objectif est de répondre à la demande d'utilisateurs des voitures électriques », ajoute l' élu. « Mais aussi d'agir pour le développement durable et l'environnement. »

Un investissement de près de 200 000 euros

L'implantation des 40 nouvelles prises sera facilitée par une convention signée avec le Syndicat intercommunal d'aide à la gestion des équipements électriques du Territoire (Siagep). Celui-ci souhaite en effet déployer des bornes dans le département. L'installation des points de rechargement a subi des retards parce que le Siagep était le seul syndicat d'énergie de Bourgogne Franche-Comté à ne pas avoir été consulté par la préfecture de Région, sur la mise en place de nouvelles bornes. Une réunion à la préfecture de Région a, depuis, permis de débloquer la situation.

Ainsi, lors de la réunion de bureau du 17 février, le Siagep a proposé d'en installer une trentaine dans le Territoire, ce qui



Actuellement, six emplacements de recharge des voitures électriques sont disponibles à Belfort, dont deux sur des parkings publics et un chez un particulier. Photo Christine DUMAS

correspondrait à un investissement d'environ 200 000 €. Cette somme permettra au syndicat de bénéficier du taux de subventionnement maximum de 30 %. Avant de pouvoir concrétiser l'installation, le Siagep devra monter son projet d'ici à la fin du mois et se rattacher à un groupement d'achats constitué au plan régional. La date d'installation des premières prises n'est donc pas encore arrêtée.

Pascal CHEVILLOT

40 prises pour les voitures électriques seront mises à la disposition des usagers sur dix parkings belfortains.

Recharge gratuite pour les usagers

Le Siagep a recensé 14 communes qui pourraient accueillir des bornes, Belfort, Offemont, Beaucourt, Rougemont-le-Château, Evette-Salbert, Delle, Sevenans, Giromagny, Montreux-Château, Etuefont, Bermon, Morvillars, Cravanche et Lachapelle-sous-Rougemont, et un syndicat, le Syndicat mixte interdépartemental du Ballon d'Alsace (Smiba). Le Siagep signera, avec chaque collectivité, une convention d'une durée de quatre ans, laquelle spécifiera que le rechargement sera gratuit pour l'utilisateur pendant deux ans et que la consommation électrique sera prise en charge par les communes. Les municipalités devront également rembourser au Siagep les frais d'installation et participer aux dépenses de maintenance, d'assurance et de gestion.