

013	UTBM Service communication	l'Est Républicain	16 février 2017
		Belfort	Belfort - urbanisme - transports - projet

Belfort, ville futuriste ?

Ré-urbanisation du site de l'ancien hôpital de Belfort, dynamique apportée par le nouvel hôpital au secteur Jonxion-gare TGV, une grande réflexion s'est engagée à l'initiative de la chambre de commerce et d'industrie.

À l'initiative du président de la chambre de commerce et d'industrie (CCI) du Territoire de Belfort, Alain Seid, il était important de travailler sur les mutations consécutives à l'ouverture de l'Hôpital nord Franche-Comté (HNFC). « J'ai voulu que la CCI s'attache à prendre en compte les perturbations liées à la fusion des deux hôpitaux de Belfort et de Montbéliard. Cette migration en périphérie pose également la question de l'ouverture du site de Trévans et la dynamique qu'il va apporter au secteur Jonxion-gare TGV », rapporte le président. Mais surtout, il ne cache pas sa vive inquiétude quant à l'avenir du commerce dans l'avenue Jean-Jaurès.

La mise en place de Cré2h, un cercle de réflexion économique des deux hôpitaux nord Franche-Comté, paraissait inéluctable. « L'enjeu était de traiter l'ensemble des thématiques soulevées par ces deux problématiques à travers la mise en place de groupes de travail à l'image des travaux réalisés au

sein du club TGV en 2010-2011 », rappelle Alain Seid.

Point d'orgue d'une année de travail, le résultat de ce travail collaboratif est visible à travers 42 propositions inscrites dans un livre blanc.

L'une des premières propositions phares a été de repenser le territoire à l'échelle de l'Aire urbaine et de valoriser le nord Franche-Comté avec un réseau de transport unique.

Un téléphérique urbain entre Belfort, Montbéliard et la Jonxion

L'idée serait de créer un mode de transport par câbles de type téléphérique urbain afin de relier des sites entre eux avec un tracé reliant par exemple l'UTBM, le Techn'hom, la gare de Belfort, la Jonxion, la gare TGV, l'HNFC, Peugeot et la gare de Montbéliard. Ce mode de transport possède tous les atouts pour pallier les problèmes de circulation et faciliter les flux inter-sites. « C'est un mode de transport moins cher qu'un tramway par exemple et qui permettrait de lier des sites résidentiels et des lieux de travail et ainsi diminuer les flux et donc certaines saturations des axes entre Belfort et Montbéliard, notamment l'échangeur de Sévenans », précise Alain Seid. Ce



L'un des architectes, François Solmon, a planché sur l'avenir de l'espace actuel de l'hôpital de Belfort avec son emplacement central, son potentiel constructible, l'environnement de l'avenue Jean-Jaurès, des commerces, du Techn'hom. Photos DR

mode de transport doux a été évoqué par les architectes présents, MM. Solmon et Cevirgen. Les deux architectes se sont appuyés entre autres sur l'exemple de Brest, première agglomération française à faire l'expérience du téléphérique à des fins de transport en commun urbain.

De son côté, Eric Koeberlé, président du Smau, a rappelé le dynamisme du nord Franche-Comté.

« Nous avons des donneurs d'ordres internationaux, une autoroute, une gare TGV, la Jonxion, la Zac des Plutons... Nous ne sommes pas dans un territoire sinistré. L'enjeu est de rester concurrentiel et de trouver une place au niveau national, voire international. On ne sera jamais une capitale de région mais nous sommes un pôle important de la Bourgogne Franche-Comté. »

Christelle LEGAND

42

propositions sont inscrites dans le livre blanc élaboré par Cré2h après un an de réflexion