

137	UTBM Service communication	l'Est Républicain	26 juin 2016
		Montbéliard	Sbarro - remise des diplômes - ArCad'

# Sbarro s'aventure hors-piste

La 29<sup>e</sup> promotion des élèves de l'école ESPERA Sbarro a fait sensation hier en dévoilant ArCad', son deuxième prototype. Un véhicule entrant dans la catégorie hors piste.

**L**es diplômes de stylistes prototypistes automobiles ont été remis hier en fin de matinée au lycée Viette de Montbéliard à 28 étudiants (26 garçons et 2 filles) en fin de cursus par Franco Sbarro « himself », père fondateur de l'école du même nom.

Le « boss » ainsi que Pierre Guenebaut, directeur de l'école ESPERA Sbarro, ont salué le talent de ces jeunes gens. Le cru serait cette année particulièrement prometteur. « Exceptionnel » même de l'avis des spécialistes.

Ces jeunes gens s'étaient déjà fait remarquer au dernier salon international de l'automobile à Genève avec « Haze », leur premier prototype conçu et assemblé en 68 jours. Un véhicule de grand prix à la ligne résolument sportive, dissimulant sous sa robe élégante une motorisation Audi de 5 cylindres en ligne. C'est tout et peu dire de « Haze ».

Comme l'a rappelé Franco Sbarro, qui sait de quoi il parle en matière de prototype et de design automobile,



■ Lancer de diplômes après la présentation du nouveau prototype, un hors-piste baptisé ArCad' par la 29<sup>e</sup> promotion de l'école ESPERA Sbarro à Montbéliard.

Photo J.B.

« il y a un avant et un après Genève, tout comme il y a un avant et un après ESPERA Sbarro ».

## La mécanique d'une Cadillac

En un peu moins de trois décennies, l'école montbéliardaise a mis sur le marché quelque 560 stylistes prototypistes, lesquels ont donné naissance à 92 concepts. Autant de véhicules chargés

de la passion toute communicative des étudiants de Franco Sbarro. L'investissement réalisé par la collectivité, en l'occurrence Pays de Montbéliard Agglomération (PMA), qui a cofinancé l'expérience, a été amorti.

L'école ESPERA Sbarro est, depuis quelques années déjà, de plain-pied dans l'Université de Technologie de Belfort Montbéliard (UTBM).

Avec ArCad', le deuxième et dernier prototype conçu, développé et fabriqué par cette 29<sup>e</sup> promotion de l'école, on quitte l'univers des grands circuits et des grands prix... Pour s'aventurer dans celui du hors-piste.

La performance des étudiants est de taille si l'on précise qu'ils ont présenté la maquette en clay (argile malléable) de ce nouveau véhicule le 23 mai dernier et assuré la réalisation gran-

deur nature en un mois quasiment.

Réalisé avec la mécanique d'une Cadillac, ArCad' a de la gueule et pourrait rivaliser avec le « look » d'une Land Rover 101 Judge Dredd.

De bon augure au tout commencement des vacances. Même si elles devraient être de courte durée avant d'affronter les sentiers battus et rebattus, mais réputés ô combien périlleux du monde de l'automobile.

Jacques BALTHAZARD