

29	UTBM Service communication	Est Républicain	10 février 2016
		Passion	Ancien étudiant, Sbarro, Rallye

Passion Romuald Sanseigne rénove des véhicules anciens dans son garage, situé route de Maïche, aux Fins. Fêru de course également, il vient de participer au Rallye Neige et Glace. Une passion familiale

Les bolides dans la peau

Romuald Sanseigne travaille sur « les grands-mères » et joue avec « les moins vieilles ». Dans son atelier « Sanseigne Automobiles 1966 », référence à son grand-père Henri fondateur du garage, route de Maïche, il remet sur roues les véhicules anciens.

Une Peugeot 601 de 1930, une Coccinelle de 58 sont en réparation. « Ma plus belle rénovation, c'est une Donnet Zedel de 1924 fabriquée à Pontarlier » s'épate-t-il encore. En dehors du travail, il s'amuse à faire « ronfler » son petit bolide jaune et bleu plus récent avec lequel il vient de frotter le goudron du Rallye Neige et Glace.

Tonton et tata remportent le Neige et Glace

Rien d'étonnant à cette passion dévorante pour la mécanique et le sport qui en découle. Depuis Léon, l'arrière-grand-père, ses successeurs sont atteints du virus. Henri, retraité, reste les mains dans les soupapes et



■ Passionné de bolides, Romuald travaille dans son atelier « Sanseigne Automobile 1966 », fondé par son grand-père Henri.

la tôle. Il vient de faire tourner une Jaguar Type E. Patrick a embrayé derrière et

Romuald perpétue le sillon des papys dont il est fier. Son goût pour la vitesse et les

décibels, il les tient du papa, au demeurant un as du volant à ses heures. « Avant

l'âge autorisé, - "y a prescription" - je m'essayais déjà sur la neige avec lui dans les lacets de notre "Echevanne" à nous » sourit-il.

Pas besoin de se demander pourquoi il aime le Rallye. On est fan chez les Sanseigne. Joël et Corinne, le tonton et la tata, sortent vainqueur du récent Rallye. Romuald est un ancien de Jules Viète à Montbéliard et de l'école Sbarro. La tôle n'a pas de secret pour lui. Il a été accro du karting et de la moto dès la maternelle. « A cinq ans, je m'amusais sur ma première moto, une Yamaha PW 50 ». Il restera au guidon sur les circuits de vitesse et de cross jusqu'à 28 ans pour la glisse, la vitesse, l'équilibre. Pour la route, le jeune fougueux a attendu la sagesse. « Je viens de passer mon permis. » Alors il a vendu ses autres engins, « pour consacrer mon budget au Rallye pour le loisir ». Mais pour le boulot, il a du grand-père Henri dans la peau : « J'en suis fier ».

De notre correspondant local
Jean-Claude VIELLE