

02	UTBM Service communication	Est Républicain	07 janvier 2016
		Aire urbaine	UTBM, Hydrogène, MobyPoste

## Initiative Financé par l'Europe, le programme MobyPoste « Du soleil à la roue » est reconduit en 2016 à Audincourt

# La Poste roule toujours à l'hydrogène

L'EXPÉRIENCE de flotte professionnelle pile à combustible et hydrogène de La Poste sera prolongée en 2016. C'est une bonne nouvelle pour la plateforme d'envoi, de distribution de courrier et de colis d'Audincourt.

Elle dispose depuis l'an passé, tout comme la plateforme de Dole-Perrigny dans le Jura, d'une station et de cinq véhicules à hydrogène. Les facteurs usagers de ces véhicules fonctionnant à l'hydrogène se déclarent dans l'ensemble satisfaits. Les véhicules en question ont été conçus et développés pour les besoins spécifiques de cette catégorie de personnel de La Poste.

### L'une des régions pilotes en France

C'est dans le cadre d'un projet européen que ce programme a été mis en place. Il répond à l'appellation de MobyPost : « Du soleil à la roue ». Ce programme, dont les partenaires sont Ducati Energia, EIFER, H2 Nitidor, La Poste, Mahytec, MES, Steinbeis et l'Université de



■ L'un des véhicules à hydrogène utilisé sur la plateforme d'Audincourt.

Photo Francis REINOSO

Technologie de Belfort Montbéliard (UTBM), a bénéficié de fonds structurels

européens.

Le déploiement s'est traduit par la mise en place d'une flot-

te de dix quadricycles en Franche-Comté, dont cinq sur la plateforme de préparation

et de distribution du courrier d'Audincourt.

L'hydrogène a été généré au plan local par électrolyse de l'eau (il faut compter 20 litres d'eau pour produire 1 kg d'hydrogène) en utilisant de l'électricité produite dans un champ photovoltaïque.

Au cours de cette première année d'utilisation, chacun des quadricycles a parcouru en moyenne 150 km par jour. C'est peu par rapport aux déplacements de La Poste qui représentent, selon la direction de la communication, chaque jour en France l'équivalent de « quarante fois le tour de la terre ». C'est néanmoins important pour la plateforme d'Audincourt et La Poste en Franche-Comté, l'une des régions pilotes en France dans l'expérimentation de l'hydrogène et de la pile à combustible.

La Poste est en effet équipée de trois Renault Kangoo ZE basées à Dole et à Luxeuil-les-Bains et d'un camion Renault Trucks de 11 m<sup>3</sup> à pile à combustible.

Jacques BALTHAZARD