

175	UTBM Service communication	Europresse	09 novembre 2015
		Région	Bourgogne, Franche-comté, Véhicule du futur, Voiture connectée

## Bourgogne et Franche-Comté, le turbo sur les véhicules du futur

«La Croix» enquête sur les profits que les nouvelles régions tireront de leur transformation. Bourgogne et Franche-Comté, l'une des plus industrialisées, parie sur les innovations dans le secteur de l'automobile

KAISER Anne-Marie

Lure (Haute-Saône), Nevers (Nièvre)

De notre correspondante régionale

À quelques encablures de la commune de Lure, en Haute-Saône, une base de l'Otan désaffectée a trouvé depuis trois ans un nouvel avenir. Entouré d'épaisses forêts, le site, grillagé, se veut confidentiel. À perte de vue, une piste de trois kilomètres, rectiligne, où pointent, de loin en loin, quelques hautes antennes. C'est ici que sont testés les véhicules qui peupleront, sans doute, les routes de notre futur, des véhicules dits intelligents dans lesquels le conducteur n'aura plus à piloter mais se laissera conduire, grâce à un système électronique embarqué qui fera tout ou presque à sa place.

Embarqués à bord d'une voiture bardée de capteurs et d'un ordinateur qui occupe toute la plage arrière, on se laisse guider. Le volant tourne tout seul et la voiture sait en éviter une autre, connectée elle aussi, qui pile net, évitant ainsi une collision. Finis les embouteillages ingérables, les somnolences et inattentions, les obstacles mal gérés source d'accidents. Ici, l'équipe de chercheurs et de partenaires du secteur de l'automobile et de la mobilité connectée dispose d'un espace accessible à une infinité de champs d'application issus des recherches les plus récentes. Un peu plus loin, à l'abri des regards indiscrets, un grand portique, doté semble-t-il de capteurs solaires, attend le passage de véhicules d'une autoroute fictive. Pourquoi faire? Nous n'en saurons pas davantage. L'expérimentation, en cours, est classée confidentielle.

Le site, baptisé Car2road, fait partie du pôle Véhicule du futur de Franche-Comté. Créée en 2005 par dix partenaires de pointe, soutenue par l'État, cette association basée dans le nord-est de la Franche-Comté compte 310 membres et a pour but de favoriser une synergie entre l'enseignement, la recherche et les entreprises dédiées aux véhicules et mobilités du futur. À l'heure où l'industrie automobile connaît une profonde mutation, ce pôle propose d'offrir des perspectives à moyen et long terme, en anticipant sur les besoins du marché de la mobilité et tout en répondant aux besoins actuels de la filière automobile, emplois à l'appui. Car2road travaille en relation étroite avec l'université de technologie de Belfort Montbéliard (UTBM), qui trouve sur ce site de 40 hectares un espace de choix pour ses expérimentations, parfois spectaculaires, et ses innovations. Une démarche encouragée par ailleurs par les pouvoirs publics, afin d'accroître la sécurité sur les routes. Cette spécificité de pointe au sein de la nouvelle région Bourgogne-Franche-Comté ne doit rien au hasard. Le secteur des transports automobiles occupe en effet une place de choix avec le pôle historique de PSA Peugeot Citroën de Sochaux-Montbéliard qui, à lui seul, compte plus de 25 000 emplois salariés, l'un des plus importants de France. Toujours dans le domaine des transports, s'ajoutent en Saône-et-Loire l'entreprise Iveco ainsi que Fiat Powertrain technologies qui dispose à Bourbon-Lancy d'une unité de production ultramoderne pour la fabrication de ses moteurs. Cette grande région compte aussi le géant ferroviaire Alstom, qui fabrique à Belfort des locomotives et motrices TGV, des moteurs de tramways et de trains à Ornans (Doubs), et qui est aussi implanté au Creusot.

Ainsi, assez paradoxalement, la nouvelle région Bourgogne-Franche-Comté, bien qu'assez peu peuplée - c'est la onzième région sur treize en termes de population - figure en première place des régions les plus industrialisées de France. Avec d'autres atouts non négligeables: un emplacement géographique au coeur de l'Europe, favorisé par un réseau de transports routiers dense et de 14 gares TGV.

L'intérêt du site Car2road réside dans sa haute technologie avec des systèmes innovants, comme par exemple un réseau cellulaire 4G privé, piloté par Orange, qui permet de simuler des expérimentations uniques en Europe, comme des simulations de réseaux surchargés . « Mais il est également porté par

175	UTBM Service communication	Europresse	09 novembre 2015
		Région	Bourgogne, Franche-comté, Véhicule du futur, Voiture connectée

*des industriels, des collectivités, des laboratoires et organismes de formation qui ne peuvent que se trouver renforcés au sein de la nouvelle région, notamment grâce à une visibilité accrue et des échanges de compétences »* , explique son directeur, Tahina Rakotoarison.

À l'autre extrémité de ce nouveau territoire, à Nevers, le professeur Luis Le Moyne, directeur de l'Institut de l'automobile et des transports (Isat) partage cette opinion. Cette école, créée par Pierre Bérégovoy en 1991, est le seul établissement public en France formant des ingénieurs spécialisés dans le transport terrestre, aérien et aéronautique. La force de cet établissement, où se côtoient des élèves issus de 17 nationalités, réside dans un socle scientifique solide doublé d'un volet expérimentation et recherche. En résumé, le cursus va de la feuille blanche au véhicule conçu.

Les nouveaux combustibles et matériaux, le recyclage, les nouvelles infrastructures, comme les autoroutes électriques, font partie du cycle d'études d'où sont issus tous les ans 170 ingénieurs. Le véhicule intelligent y a sa place et le circuit de Magny-Cours, tout proche, permet naturellement des expérimentations *in situ* . À 300 kilomètres de distance l'un de l'autre, l'Isat de Nevers et le pôle Véhicule du futur de Lure se voient bien conjuguer leurs compétences au coeur de la nouvelle région. « *C'est une opportunité pour étendre nos compétences à toute la région*, explique le directeur de l'Isat. *La nouvelle région nous permettra de lever les freins politiques et administratifs pour organiser cette complémentarité. D'autant plus facilement que nous nous connaissons déjà et que nous pouvons faire avancer rapidement les dossiers, afin de créer un ensemble fort et cohérent.* »

**© 2015 la Croix. Tous droits réservés.**