

167	UTBM Service communication	Est Républicain	21 octobre 2015
		Montbéliard	Sbarro - Rentrée - UTBM - Montbéliard - Formation

École Sbarro Vingt-neuf élèves, dont deux filles, composent la promo 2015-2016

« Faites beau et si possible simple »

BIEN SÛR, ils sont motivés. Hypermotivés même. C'est d'ailleurs essentiellement pour cette raison que leur candidature a été retenue.

Pas besoin d'avoir étudié la mécanique, le design, la carrosserie ou la peinture pour intégrer l'École Sbarro : aucun diplôme n'est nécessaire. « Le seul critère de sélection imparable, c'est d'être majeur », rappelle Yohann Gueguen, professeur de mécanique au sein de l'institution. « Dans une précédente promotion, il y a eu un médecin parmi les élèves ».

Et donc il faut avoir une motivation sans failles (deux prototypes auto à construire de A à Z en seulement dix mois) : voir un élève plier les gaules au beau milieu de la formation, ce serait ballot...

Confiance en soi, travail en équipe

Pour la promo 2015-2016, ils sont vingt-neuf (une majorité de Français et aussi des Belges, des Suisses, un Marocain, un Tunisien) à avoir le mors entre les dents depuis qu'ils ont intégré cette école montbéliardaise renommée le 7 septembre



■ Le cahier des charges du premier prototype sera dévoilé aux vingt-neuf élèves (âgés de 18 à 49 ans) début novembre. Place, pour le moment, aux travaux pratiques. Photo A.B.

(une centaine de candidatures), mais il va leur falloir patienter encore un peu (une quinzaine de jours) avant que leurs formateurs, au nombre de quatre, leur dévoilent le thème du pre-

mier prototype.

Ils ont inauguré leur formation avec trois semaines de cours théorique (mise à niveau) avant une série de travaux pratiques (en cours) durant un mois : mécanique auto, soudure, usinage, modelage sur mousse et sur clay (glaise). Une fois le cahier des charges du prototype connu, ils échangeront

leurs idées et donneront forme à leur prototype à partir d'une feuille blanche. La fabrication proprement dite, à partir d'un moteur prélevé sur une voiture donneuse, débutera la 3^e semaine de novembre. « On met le moteur sur un marbre et les élèves construisent la voiture autour », résume Yohann Gueguen.

Cette formation a plusieurs finalités : « Elle doit vous permettre de découvrir l'ensemble des métiers nécessaires à la construction d'une voiture et d'acquérir des compétences, mais aussi vous aider à prendre confiance en vous, développer votre capacité à travailler en équipe et vous apprendre à tenir des délais (1) », a listé devant eux Pascal Brochet, directeur de l'UTBM, qui est venu hier à leur rencontre.

À l'instar des formateurs, il leur a donné un conseil (en forme de mise en garde) : éviter l'écueil de la complexité. « Plus vous ferez quelque chose de complexe, plus ce sera difficile. Faites beau et si possible simple. Tous les constructeurs ont cet état d'esprit. Il faut d'abord que le véhicule vous plaise à vous ».

Le premier prototype de la promo 2015-2016 sera-t-il thermique, hybride, électrique ? Mystère. Si les responsables de l'école Sbarro rêvent d'un prototype roulant grâce à une pile à combustible, ce ne sera pas pour demain. Pour cela, une pile de 20 kW sera nécessaire. À 10.000 euros le kW, le seul financement du projet promet des migraines.

Alexandre BOLLENGIER
 (1) Ce premier futur prototype sera présenté au Salon auto de Genève début mars 2016.