

158	UTBM Service communication	L'Est Républicain	6 octobre 2015
		Région	Recherche - Industrie - UTBM - MobyPost - Pile à combustible

Régionales Le candidat UDI-IR s'est informé à l'UTBM sur l'état de la recherche et ses débouchés industriels

A Belfort, Sauvadet vante l'énergie

Belfort. Il reste une part de grand enfant, chez François Sauvadet. Il suffit que Michel Romand, coordinateur du projet « MobyPost » à l'UTBM, lui confie ce quadricycle électrique de La Poste dont la conception a été cofinancée par l'Union européenne pour l'illustrer. Aussitôt, le candidat UDI-IR à l'élection régionale en Bourgogne Franche-Comté file faire des ronds sur le parking en riant. Avant d'oser une « pointe de vitesse » à une vingtaine de km/h à l'invitation de ses hôtes. Chance, si l'engin se conduit avec la facilité d'une auto tamponneuse, tout se déroule sans anicroche. Au point que, sitôt de retour, le député UDI et président de Côte-d'Or veut prêter le jouet à tout le monde.

« La pile à combustible »

Le principe de la campagne de François Sauvadet est connu : un lieu et un thème à chaque sortie. A Montbéliard, c'était « l'industrie du futur ». A l'UTBM, hier, c'est « l'énergie du futur avec la pile à combustible et l'hydrogène », insiste-t-il. Chaque occasion de truffer son propos de ce mot et de son synonyme, « avenir », est saisie par celui qui répète que s'il est élu, « tout va changer ». L'homme n'hésite pas à brosser l'auditoire dans le sens du poil. « Ce que vous faites ici est une fierté pour la Grande région mais aussi



■ Michel Romand (à droite) fait essayer la « MobyPost » à François Sauvadet.

Photo J.-P. Tx

pour le pays et l'international», lance l'ex-ministre. Le président de l'Université de technologie de Belfort-Montbéliard, Pascal Brochet, et ses chercheurs goûtent le compliment. Sans perdre le nord pour autant. Quand il repart, le candidat n'ignore plus rien de ce qu'ils attendent du conseil régional, qu'il s'agisse d'une révision du contrat de

plan Etat-Région plus favorable au secteur, du soutien à un projet d'extension immobilière, d'un engagement en faveur des véhicules électriques dans les collectivités...

Les cadres de l'UTBM se gardent cependant de critiquer l'administration actuelle. « Les services économiques de la Région sont très au courant de ce que nous faisons,

nous avons beaucoup travaillé avec eux », note Michel Romand. « Mais c'est très bien, ce qui marche bien, il faut le dire ! », répond François Sauvadet. A côté, Didier Klein, vice-président de l'UTBM... et président de l'UDI du Doubs, ne veut pas d'ambiguïté. « A l'Université, nous recevons de la même façon tous les autres candidats s'ils le sou-

haitent », glisse-t-il. Cela n'empêche pas François Sauvadet de faire aussi de la politique après avoir quitté le site de recherche. « Les socialistes vont au café pour parler aux socialistes... », ironise-t-il. « Moi, contrairement à Mme Dufay, je ne m'adresse pas aux militants UDI ou Républicains mais aux 2,8 millions d'habitants de la Grande région ». Suit un tacle au PS « empêtré dans ses relations infernales avec les écoles ».

Moteurs d'éoliennes

Après deux heures d'échanges, François Sauvadet se rend à un déjeuner de travail avec des décideurs. Là, le président de la Vallée de l'Énergie, Jean-Luc Habermacher, lui détaille le volet industriel, General Electric et Alstom, souligne les 15 000 emplois directs et les 50 000 induits. Il vante le cluster qui « fédère les mondes de l'économie et de l'éducation », raconte les moteurs d'éoliennes, espère que le fluvial sera enfin utilisé entre Bourgogne et Mulhouse pour le transport des turbines. « Je ne parle pas du grand canal... », sourit-il. Le candidat s'informe sur le TGV « qui doit tant à Chevenement et Bazin » et sur l'hôpital médian. Avant de vite repartir à l'UTBM dont il doit maintenant découvrir les enseignements.

Jean-Pierre TENOUX