

152	UTBM Service communication	L'est Républicain	19 septembre 2015
		Montbéliard et Belfort	Recherche - Pile à combustible

Economie

GE fait aussi dans l'aviation

Le 17 septembre, soit deux jours après avoir annoncé la décentralisation de 400 emplois à Belfort dans le secteur de l'énergie, le conglomérat américain General Electric a poursuivi son déplacement d'activités. Il a en effet émis l'intention de créer en Europe un centre de développement de moteurs d'avion à turbopropulsion, par le biais de sa filiale GE aviation, mais sans préciser le pays choisi. Cela se traduirait par la création de 500 à 1.000 emplois, pour un investissement de 353 millions d'€. GE a également annoncé la création d'un centre d'essais pour moteurs au Brésil. Ces annonces découlent de la décision du congrès américain de supprimer les soutiens à l'exportation aux États-Unis, équivalents à la Coface en France. Welcome, GE !

F.Z.

Alstom-Transport roule propre

Alstom-Transport a rendu publique sa volonté de participer à l'efficacité énergétique, pour être raccord avec la COP21, la conférence internationale pour le climat qui se tiendra en décembre à Paris. Le constructeur ferroviaire, présent à Belfort et Ornans, veut réduire de 20 % la consommation énergétique de ses trains et diminuer de 10 % l'intensité énergétique de ses usines d'ici 2020. Le nouveau TGV, très attendu par le site belfortain, doit ainsi consommer 35 % d'énergie en moins par passager-kilomètre. Par ailleurs, le groupe français travaille avec cinq Länder allemands pour développer un train de passagers animé par une pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène, un système développé dans les labos de l'UTBM à Sevenans et Belfort. Deux prototypes sont prévus d'ici 2018.

F.Z.